

Sonja Grauwald Boman  
sonja.grauwald.boman@svevia.se

Datum  
2013-09-16

Beteckning  
Hall 4:1, Snäckstavig 3:110  
Er beteckning  
2013:68

---

# **BERGTÄKT**

**INOM FASTIGHETERNA HALL 4:1 I SÖDERTÄLJE  
KOMMUN SAMT SNÄCKSTAVIK 3:110 I BOTKYRKA  
KOMMUN**



# **ANSÖKAN**

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

A.1 ALLMÄN BESKRIVNING .....	4
1.1 Bakgrund .....	4
1.2 Behov .....	5
1.3 Sökande .....	5
1.4 Äganderättsförhållanden .....	6
1.5 Yrkanden .....	6
1.6 Verksamhetskoder .....	7
1.7 Förslag till villkor .....	7
1.8 Förslag till säkerhet .....	7
1.9 Bolagets åtaganden .....	10
1.10 Beslut om betydande miljöpåverkan .....	10
1.11 Verksamhets- och brytningsområde .....	11
1.12 Planförhållanden .....	11
1.13 Dispositions rätt .....	11
1.14 Tidsplan .....	11
1.15 Samråd .....	12
1.15.1 Samråd med särskilt berörda .....	12
1.15.2 Samråd med utökad krets .....	12
1.15.3 Myndighetssamråd 2010-09-13 .....	13
1.15.4 Myndighetssamråd 2013-03-26 .....	14
1.15.5 Yttranden .....	15
A.2 ARBETSTIDER .....	17
2.1 Arbetstider i täkten .....	17
A.3 BESKRIVNING AV VERKSAMHETEN .....	18
3.1 Avbaning/avtäckning .....	19
3.2 Borrning .....	19
3.3 Sprängning .....	19
3.4 Krossning .....	19
3.5 Skutknackning .....	20
3.6 Tvättning .....	20
3.7 Transporter .....	20
3.8 Asfaltverk .....	20
3.9 Införsel av rena jord-, morän- och schaktmassor .....	21
3.10 Mottagning, hantering och återanvändning av fräs- och rivasfalt .....	21

A.4 PRODUKTION, TYP OCH MÄNGD .....	22
4.1 Allmänt .....	22
4.2 Brytetapper, upplagsplaner .....	23
4.3 Täckttillredning .....	24
4.4 Sprängningarnas omfattning .....	24
4.5 Krossning och lagerhållning .....	24
4.6 Efterbehandling .....	24
A.5 TRANSPORTER .....	25
5.1 Transporter till och från täkten .....	25
A.6 SAMMANFATTNING .....	26

## A.1 ALLMÄN BESKRIVNING

### 1.1 Bakgrund

Svevia söker tillstånd till en ny etablering av bergtäkt, enligt 9 kap miljöbalken, inom del av fastigheterna Hall 4:1 i Södertälje kommun samt Snäckstavik 3:110 i Botkyrka kommun. Platsen är lokaliserad ca 4,5 km sydost om Södertälje på östra sidan om Hallsfjärden, ca 2,8 km söder om Hall. Täktområdet utgörs av 3 st. bergsryggar som ligger i ett större sammanhängande skogsområde.

Ansökan avser ett uttag om 10 miljoner ton berg under ett tidsobegränsat tillstånd samt uppställning inom täktområdet av kross- och sorteringsverk samt vid behov asfaltverk. Normalproduktion planeras uppgå till 300 000 ton per år med en maxproduktion på 600 000 ton per år. Planerad verksamhet omfattar huvudsakligen losstagnation av berg samt vidareförädling genom krossning och sortering till olika fraktioner. Verksamheten planeras initialt inte att bedrivas som en fast anläggning utan behovet av material i området styr vilken arbetsomfattning det blir i täkten. Inom området kan även riven och fräst asfalt hanteras och återanvändas samt att införsel av rena jord- och schaktmassor samt morän kan komma att ske. Mottagning, hantering och återanvändning kan även ske av betong, tegel m.m.

Täktansökan har initierats för Svevias samt andra aktörers behov av ballastmaterial. Det finns ett generellt materialbehov inom regionen och idag saknas en långsiktig etablering med bra bergkvalitet inom södra Storstockholmsregionen. Materialet vid denna lokal har en god kvalitet och är väl lämpad för tillverkning av väg-, anläggnings- och järnvägsballast samt betong. Täckten är planerad till ett område tämligen långt från närboende och utanför höga natur- och kulturvärden. Området är heller inte intressant för det rörliga friluftslivet eller för framtida dricksvattenintressen.

Ett tillstånd utan tidsbegränsning motiveras med att täkten i första hand långsiktigt avser försörja behovet av väg- och anläggningsballast inom regionen. En lång framförhållning ökar möjligheten att investera i bättre teknik vilket är positivt ur miljösynpunkt. Svevia anser också att den störning som täktverksamheten orsakar främst hänger samman med vilket område man bryter inom och hur stor årsproduktionen är. Miljönyttan av en tidsbegränsning är liten i och med att tillståndstiden inte styr hur stor årsproduktionen blir eller inom vilket område brytning sker. Täktens läge, kvaliteten på materialet, behov samt transportavstånd till avsättningsområdet gör att täkten anses som ekonomiskt samt miljömässigt försvarbar.

Samråd har hållits med myndigheter, närmast berörda, allmänhet och organisationer enligt Miljöbalken kap 6 § 4 och § 5. Samrådsarbetet finns beskrivet i bilaga. Enligt Miljöbalken kap 6 § 1 ska även en miljökonsekvensbeskrivning ingå i en ansökan om tillstånd för täktverksamhet. En miljökonsekvensbeskrivning har syftet att ge en samlad bedömning av verksamhetens effekter på miljön och hälsan. Svevia har upprättat en miljökonsekvensbeskrivning till denna ansökan.

## 1.2 Behov

Samhällets behov av ballast är stort för att bygga vägar och järnvägar och för att tillverka asfalt och betong. Ballast innefattar naturgrus, krossat berg och återvunnet material som rivningsmassor av asfalt, betong m.m. Ballast är landets volymmässigt största industriprodukt med en produktion som vissa år överstiger 100 miljoner ton.

I Stockholmsområdet förväntas ett fortsatt stort behov av ballast under kommande år såsom konstruktions- och fyllnadsmaterial. Den planerade bergtåkten i Hall har en viktig funktion att fylla avseende att tillhandahålla material inom området. Bergtåkten i Hall ska ses som en långsiktig satsning som bl.a. tar vid när täktverksamheten i Moraberg, Södertälje, fasas ut och avslutas. Tåktens krossmaterial verkar även som ersättningsmaterial för naturgrus i regionen, vilket varit det allmännas önskemål. Att en täkt kommer tillstånd är mycket viktigt för Svevias entreprenadverksamhet som har ett materialbehov i Stockholm med kranskommuner och dess omgivning, likväl som det finns ett allmänt behov hos övriga kunder.

Tåkten är också avseende transporter till kund mycket strategiskt belägen nära E20/E4, väg 225 och 226. Detta medför också att en placering av ett asfaltverk är fördelaktigt dels avseende läget och dels avseende att verksamhetsområdet medger bra och erforderliga ytor för ändamålet. För produktionen av asfalt blir därigenom transporter av ballastmaterial minimala vilket gynnar viktiga miljömål.

Analys av materialet påvisar att det bland annat kan används för;

- krossprodukter för tillverkning av asfaltbetong, asfaltgrus, cementbundet grus mm
- krossprodukter till bärlager vid nybyggnad, underhåll och förstärkningsarbeten
- krossprodukter till förstärkningslager vid nybyggnad, underhåll och förstärkningsarbeten
- krossprodukter till underbyggnader för vägar vid nybyggnad och förstärkningsarbeten
- som fyllnadsmaterial vid allmänna arbeten för hus, anläggningar och industribyggnationer
- bankuppbyggnad för spåranläggningar
- ballast för viss typ av betongframställning
- material till underhåll av grusvägar, halkbekämpning mm.
- järnvägsballast

## 1.3 Sökande

Sökande är: Svevia AB  
Box 4018  
171 04 Solna

Organisationsnr: 556768-9848

Kontaktperson:	Sonja Grauwald Boman, Råvaruansvarig Tfn: 08-404 10 31 sonja.grauwald.boman@svevia.se
Täktansvarig:	Morgan Johansson, Platschef Tfn: 070-687 50 96 morgan.johansson@svevia.se
Fastigheter:	Hall 4:1 i Södertälje kommun Snäckstavik 3:110 i Botkyrka kommun

## 1.4 Äganderättsförhållanden

Täkten berör fastigheten Hall 4:1, Södertälje kommun vilken ägs av Mats Ruhne, Falugatan 10, 113 32 Stockholm. Fastigheten Snäckstavik 3:110 i Botkyrka kommun ägs av Skogsbolaget Snäckstavik AB, Bruksgården, 647 51 Åkers Styckebruk.

## 1.5 Yrkanden

Svevia AB yrkar att Miljöprövningsdelegationen lämnar bolaget tillstånd i enlighet med 9 kap miljöbalken att i huvudsaklig överensstämmelse med ansökan;

dels i första hand, få tillstånd att under icke tidsbegränsad period få bedriva täkt av berg enligt punkten **10.11 B** i bilagan till förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd inom del av fastigheterna Hall 4:1 i Södertälje kommun och Snäckstavik 3:110 i Botkyrka kommun,

dels i andra hand, få tillstånd att under en 25-års period få bedriva täkt av berg enligt punkten **10.11 B** i bilagan till förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd inom del av fastigheterna Hall 4:1 i Södertälje kommun och Snäckstavik 3:110 i Botkyrka kommun,

dels få tillstånd att uttaga 10 miljoner ton material med ett årligt uttag upp till 600 000 ton bergmaterial, allt enligt till denna ansökan tillhörande täktplaner,

dels få tillstånd till följdverksamheterna enligt punkterna **10.50 C**, **26.150 C**, **90.110 C** och **90.140 C** i bilagan till förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd inom verksamhetsområdet,



## 1.6 Verksamhetskoder

Nedan följer de verksamhetskoder, enligt bilagan till förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd(1998:899), som är aktuella.

Koder enligt förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

### **10.11 B**

Täkt av berg med ett verksamhetsområde som är större än 25 Ha.

### **10.50 C**

Anläggning för sortering eller krossning av berg, naturgrus eller andra jordarter. Utanför område som omfattas av detaljplan eller områdesbestämmelser, om verksamheten bedrivs på samma plats under en längre tid än trettio kalenderdagar under en tolv månadersperiod.

### **26.150 C**

Asfaltverk eller oljegrusverk som ställs upp utanför område med detaljplan eller områdesbestämmelser i mer än 90 kalenderdagar under en tolv månadersperiod.

### **90. 110 C**

Anläggning för att genom mekanisk bearbetning yrkesmässigt återvinna annat avfall än farligt avfall, om verksamheten inte är tillståndspliktig- eller anmälningspliktig enligt 90.100, 90.240, 90.250 eller 90.260.

### **90. 140 C**

Användning för anläggningsändamål av avfall på ett sätt som kan förorena mark, vattenområde eller grundvatten, och där föroreningsrisken är ringa.

## 1.7 Förslag till villkor

Svevia ger nedan förslag på villkorsskrivningar. Förslaget följer i stort miljöprövningsdelegationernas gemensamma mall.

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsak i enlighet med vad sökanden/bolaget har angett i ansökningshandlingarna och i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. På avsnitt med olycksfallsrisker ska stängsel sättas upp eller allmänheten på annat sätt tydligt uppmärksammas på riskerna att beträda området.
3. Verksamhets- och brytningsområdet ska märkas ut i området på väl synligt sätt och med under verksamhetstiden varaktiga markeringar.
4. Den ekvivalenta ljudnivån från verksamheten får utomhus vid bostäder inte överstiga följande värden:

Vardag	kl. 07–18	50 dB(A)
Sön- och helgdag	kl. 07-22	45 dB(A)
Kväll	kl. 18–22	45 dB(A)
Natt	kl. 22–06	40 dB(A)

Nattetid ska dessutom gälla att momentanvärden får uppgå till högst 55 dB(A) vid bostäder.

Den ekvivalenta ljudnivån från verksamheten får utomhus vid fritidsbebyggelse inom detaljplanelagt område inte överstiga följande värden:

Vardag	kl. 07–18	40 dB(A)
Sön- och helgdag	kl. 07-22	35 dB(A)
Kväll	kl. 18–22	35 dB(A)
Natt	kl. 22–06	35 dB(A)

Nattetid ska dessutom gälla att momentanvärden får uppgå till högst 50 dB(A) vid fritidsbebyggelse.

De angivna värdena ska kontrolleras genom immissionsmätningar och/eller genom närfältsmätningar och beräkningar. Ekvivalentvärden ska beräknas för de tidsperioder som anges ovan. Buller ska kontrolleras genom mätning i samband med produktionsperiod vid minst ett tillfälle under de tre första åren av tillståndstiden. Därefter ska mätning endast ske om verksamheten förändras på sätt som kan medföra ökade ljudnivåer, efter befogade klagomål och om tillsynsmyndigheten så kräver.

Begränsningsvärdena får tillfälligt överskridas under den tid då sprängning är tillåten.

5. Särskilt bullrande/störande verksamheter såsom borrhning, sprängning och skutknackning får endast bedrivas helgfria vardagar mån-fre kl. 07.00-18.00. Krossning/sortering får bedrivas helgfria vardagar mån-fre kl. 07.00-22.00. Asfalttillverkning medges alla dagar kl. 00.00-24.00 Utlastning, transporter, underhållsarbete och annan mindre bullrande verksamhet medges på andra tider och dagar utöver detta.

Om särskilda skäl föreligger får tillsynsmyndigheten medge tillfällig förlängning av arbetstiden för borrhning, sprängning, skutknackning och krossning.

6. Före varje sprängning ska boende inom 1 km från brytningsområdets mitt alltid informeras om tidpunkt för sprängning.
7. Sprängningar får inte utföras som medför att dels den sprängningsinducerade vibrationshastigheten, uttryckt som toppvärde i vertikalled mätt i sockel i närmaste bostäder, överstiger värdet 4 mm/s, dels luftstöt vågor vid närmaste bostäder överstiger värdet 120 Pa, uttryckt som frifältsvärde.



De angivna värdena ska kontrolleras genom mätning enligt svensk standard, för närvarande SS4604866, vid minst ett tillfälle under de tre första sprängtillfällena och då det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade vibrationer eller luftstövågor samt på tillsynsmyndighetens begäran.

8. Åtgärder ska vidtas för att minimera spridning av damm från tåkten och täktverksamhetens samtliga moment.
9. Fräs- och rivasfalt får tas emot och hanteras inom täktområdet. Asfalt innehållande rester av stenkolstjära får inte tas emot på området. Vid misstanke om att den fräs/rivasfalt som avses hanteras innehåller stenkolstjära ska tillsynsmyndigheten omgående kontaktas för vidare hantering och meddelande av eventuella ytterligare försiktighetsmått och åtgärder.
10. Avledande av vatten från tåkten ska ske genom sedimenteringsanläggning, försedd med oljeavskiljande anordning, innan vattnet leds vidare. Sedimentationsanläggning ska vara ändamålsenligt utförd och dimensionerad samt vara utrustad med anordning för effektiv oljeavskiljning.
11. Kemikalier, petroleumprodukter och farligt avfall ska vara märkta samt förvaras i täta behållare på tät, invallad yta, som är skyddad från nederbörd. Fordonsbränsle ska förvaras enligt ovan eller i dubbelmantlade cisterner. Cisternerna ska förses med påkörningsskydd.
12. Tankning och parkering över längre tid av hjulburna fordon och maskiner får endast ske på yta som är särskilt iordningställd för att förhindra spridning av oljespill. Utrustning för sanering av spill ska finnas lättillgänglig vid bedrivande av verksamhet.  
  
Detta villkor gäller inte kross- och sorteringsverk eller asfaltverk. Dessa ska dock hanteras och ställas upp på ett sådant sätt att läckage till omgivande mark, ytvatten och grundvatten förhindras.
13. Uttag av berg ska ske med en successiv efterbehandling allteftersom brytningen fortskrider där ytmässigt så är möjligt. I god tid innan tillståndets slutdatum ska verksamhetsutövaren inge en slutlig efterbehandlingsplan till tillsynsmyndigheten. Samtliga efterbehandlingsåtgärder ska vara slutförda ett år efter avslutad täktverksamhet, dock senast vid tillståndstidens utgång.
14. Ett kontrollprogram ska upprättas och lämnas till tillsynsmyndigheten senast 3 månader efter lagakraftvunnet tillstånd. Miljöprövningsdelegationen överlåter åt tillsynsmyndigheten att ange närmare bestämmelser för vad kontrollprogrammet ska innehålla.

Miljöprövningsdelegationen överlåter med stöd av 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken åt tillsynsmyndigheten att meddela ytterligare villkor om arbetstider i tåkten utöver de som anges i villkoret ovan samt godkänna den slutliga efterbehandlingsplanen.

## 1.8 Förslag till säkerhet

För beräkning av säkerhetens storlek har Svevia använt den av Miljösamverkan Sverige framtagna formel som rekommenderas för efterbehandling. Sveglias beräkning ger beloppet 2 600 000 kr vilket är att betrakta som rimligt. Se bilaga för upprättad beräkning.

## 1.9 Bolagets åtaganden

Svevia AB åtar sig att,

- dels normalt bedriva de mest bulleralstrande momenten borring, sprängning och skutknackning under vardagar dagtid, kl. 07-18,
- dels genomföra mätning av buller i samband med produktionsperiod vid minst ett tillfälle under de första tre åren av tillståndstiden,
- dels genomföra mätning av vibrationer och luftstöt vid minst ett tillfälle under de tre första sprängtillfällena och då det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade vibrationer eller luftstötvågor,
- dels informera boende inom 1 km om tidpunkt för sprängning före varje sprängning,
- dels bedriva egenkontroll för att uppfylla krav i miljölagstiftning och för villkor av verksamheten. Egenkontroll finns införlivad i bolagets ledningssystem och kan redovisas till tillsynsmyndighet vid tillsynsbesök,
- dels utforma och anlägga ytterligare en sedimentationsanläggning vid behov,
- dels ställa säkerhet för efterbehandling av täktområdet i form av bankgaranti till det säkerhetsbelopp Länsstyrelsen med stöd av 9 kap. 6 a miljöbalken så bestämmer.

## 1.10 Beslut om betydande miljöpåverkan

Enligt lagstiftning medför den planerade verksamheten automatiskt betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 4 § Miljöbalken (1998:808) om produktionen överskrider 25 000 ton per år. Denna ansökan faller inom ramen för detta då normalproduktionen uppgår till 300 000 ton per år. Länsstyrelsen i Stockholms län har 2013-05-27 meddelat att verksamheten antas medföra en betydande miljöpåverkan.

### **1.11 Verksamhets- och brytningsområde**

Med verksamhetsområde avses i föreliggande täktplan ett område som omfattar ytor för materialexploatering, anläggningar för krossning, upplagshantering samt yta för eventuell uppställning av asfaltverk. Verksamhetsområdet omfattar ca 47 Ha och brytningsområdet ca 38 Ha. Brytningsområde är det område där brytning av berg tillåts.

### **1.12 Planförhållanden**

Täkten ligger utanför detaljplanelagt område.

### **1.13 Dispositions rätt**

Nyttjanderättsavtal har tecknats med fastighetsägaren till Hall 4:1 i Södertälje kommun samt fastighetsägaren till Snäckstavik 3:110 i Botkyrka kommun. Avtal har även tecknats med Hall-Kungsdalens samfällighetsförening gällande nyttjande av enskild väg på Hall GA:1.

### **1.14 Tidsplan**

Svevia avser att i första hand under ett tidsobegränsat tillstånd bryta ut 10 miljoner berg, och i andra hand under en 25 årig tillståndspanod bryta ut denna mängd. Produktionen styrs av behovet av ballastmaterial till väg- och anläggningsarbeten i Södertälje- och Stockholmsområdet.

Verksamheten planeras initialt inte att bedrivas som en fast anläggning utan behovet av material i området styr vilken omfattning verksamheten får. Verksamheten kommer att bedrivas i produktionsperioder, mer koncentrerat till barmarksperioden. Om det under de närmaste åren behövs stora mängder material kan maximal årlig produktion i täkten kan uppgå till 600 000 ton. Verksamheten i täkten kommer då att vara av fast karaktär. En normalproduktion i täkten bedöms dock vara ca 300 000 ton per år.

Verksamheten i täkten kommer att startas upp omgående för det fall tillstånd erhålls.

## 1.15 Samråd

Inför ansökan har samråd med särskilt berörda genomförts skriftligt med en beskrivning av planerad verksamhet, omfattning och förutsedda störningar. Därefter har utökad samråd skett via annonsering i lokalpress. Myndighetssamråd har skett med Länsstyrelsen samt Södertälje och Botkyrka kommun. Samtliga samrådshandlingar och yttrande återfinns i bilaga.

### 1.15.1 Samråd med särskilt berörda

Följande myndigheter/personer har erhållit skriftlig information 2013-02-07 (med senaste svarsdatum 2013-03-20) och betraktats som särskilt berörda av täktverksamheten:

- Länsstyrelsen i Stockholms Län
- Södertälje kommun, Miljökontoret
- Botkyrka kommun, Miljökontoret
- Markägare till Södertälje Hall 4:1, Mats Ruhne
- Markägare till Botkyrka Snäckstavik 3:110, Skogbolaget Snäckstavik AB
- Svenska Kraftnät
- Vattenfall
- Tele2 Sverige AB
- Trafikverket
- Kringboende på ett avstånd av 1 km från verksamhetsområdet
- Hall-Kungsdalens samfällighetsförening
- Kungsdalens Stugförening
- Naturskyddsföreningen i Botkyrka-Salem
- Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn
- Skogsstyrelsen (utskick 2013-03-28)

### 1.15.2 Samråd med utökad krets

Boende på ett större avstånd än 1 km har informerats om den planerade verksamheten genom annonsering i lokalpressen. Annonsering har skett i följande tidningar, Dagens Nyheter 2013-02-14, Länstidningen Södertälje 2013-02-14 samt Mitt i Botkyrka-Salem 2013-02-19. Annonstens utformning visas nedan:

#### MILJÖINFORMATION - SAMRÅD BERGTÄKT

#### **Svevia avser ansöka om tillstånd för ny bergtäkt inom fastigheterna Hall 4:1 i Södertälje kommun samt Snäckstavik 3:110 i Botkyrka kommun, Stockholms län**

Den planerade täkten är lokaliserad ca 4,5 km sydost om Södertälje på östra sidan om Hallsfjärden, ca 2,8 km söder om Hall. Närmaste enskilda fastigheter ligger i Kungsdalen på ett avstånd av knappt 1 km från planerat täktområde. Ansökan omfattar en volym av 10 miljoner ton berg i

ett tillstånd som gäller tills vidare, täkten avgränsas istället av sökt täktområde.

Planerad verksamhet kommer att bestå av avbaning, borring, sprängning, krossning/sortering, skutknackning, asfalttillverkning, upplagshantering samt transporter till och från täkten. Införsel av rena jord- och schaktmassor samt morän kan komma ske till täkten och delar av denna kan användas vid efterbehandling av täkten. Hantering och återanvändning av betong, tegel och asfaltgranulat m.m. kan också komma att ske inom täkten.

Verksamhetens omfattning innebär att samråd ska hållas med Länsstyrelsen i Stockholms län och enskilt berörda samt även med övriga myndigheter, de kommuner, den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda.

För att få information och kartunderlag kring den planerade verksamheten samt lämna synpunkter på densamma kan kontakt tas med:

Svevia AB  
Box 4018  
171 04 Solna  
Sonja Grauwald Boman, 08-404 10 31  
[sonja.grauwald.boman@svevia.se](mailto:sonja.grauwald.boman@svevia.se)

Eventuella synpunkter önskas snarast, dock **senast den 20 mars 2013**.

### 1.15.3 Myndighetssamråd 2010-09-13

Länsstyrelsen i Stockholms län samt Botkyrka och Södertälje kommun har haft samråd i fält 2010-09-13, se bilaga för minnesanteckningar. Det planerade huvudalternativet och alternativa lokaliseringar besöktes samt fritidshusområdet vid Kungsdalen. Under mötet diskuterades täktplaceringen och hur Svevia går tillväga vid val av plats. Ett GIS-verktyg används där parametrar som berggrundskartan, avstånd till närboende, avstånd till avsättningsområde, riksintressen, redan etablerade täkter m.m. spelar en avgörande roll. Efter detta moment sker en grundlig geologisk utredning gällande kvalitet. Även alternativa lokaliseringar diskuterades.

Täktens planerade volymer diskuterades och vilka arbetsmoment som ska ingå i ansökan. Vad gäller arbetstider hade Länsstyrelsen synpunkter på att borring, sprängning och skutknackning borde begränsas till att endast utföras 07-18 vardagar. Transportvägen diskuterades och Svevia menade att om verksamheten kommer till stånd måste vägen förstärkas och breddas, alternativt fler mötesplatser anläggas.

Södertälje kommun berättade att det inom området inte fanns några kända biologiska intressen. Omfattande utredningar gjordes under 1990-talet, då Södertörns flygplats planerades till området. Man bedömde därmed att ingen ytterligare biologisk inventering var nödvändig.

Vad gäller kulturminnen är området inventerat och i närheten av det planerade täktläget finns flera kulturminnesmarkeringar. Det är av vikt att kulturvårdsavdelningen på Länsstyrelsen involveras i ett tidigt skede.

Vad gäller en av de alternativa lokaliseringarna informerar Södertälje kommun om att det i anslutning till området finns en rödlistad Skogsgrynssnäcka.

#### 1.15.4 Myndighetssamråd 2013-03-26

Länsstyrelsen i Stockholms län samt Botkyrka och Södertälje kommun har haft ytterligare ett samråd 2013-03-26, se bilaga för detaljerade minnesanteckningar. Svevia redovisade uppgifter kring den planerade verksamheten vad gäller ansökt volym, tillståndstid, arbetsmoment, övriga verksamheter och dess SNI-koder. Kartor visades hur kringboende är lokaliserade och vilka planbestämmelser som finns i området. En genomgång gjordes även av vilka motstående intressen som finns på ett stort avstånd från planerat täktområde vad gäller kulturmiljö och andra naturvårdsintressen. Vattenfrågan belystes och vattendelare samt registrerade brunnar visades. Svevia berättade hur genomfört samråd gått till och vilka yttranden och synpunkter som inkommit.

Efterföljande diskussioner berörde frågan om varför Svevia planerar för en långsiktig etablering. Diskussioner skedde även om vilka SNI-koder som är lämpliga att lyfta in i ansökan och vad Svevia bör ha i åtanke vid hanterandet av införda produkter. Ett resonemang skedde kring ett tillstånd som gäller tillsvidare. Svevia meddelade att bolaget har sådana tillstånd, men att det förutsätter en detaljerad täktplan samt en god lokalisering. Frågan om alternativ lokalisering togs också upp. Svevia har redan under år 2010 redovisat alternativa lokaliseringar. Svevia visade även sitt GIS-baserade verktyg för att illustrera hur bolaget arbetar med sådana frågor. I tittskåpet finns en mängd olika lager som kan byggas upp för att se och bedöma potentiella täktlägen.

Vid genomfört samråd under år 2010 ansåg Södertälje kommun att ingen ytterligare naturinventering behövde genomföras i området, då inventeringar gjorts vid planerna att anlägga en flygplats i området. Nu anser Södertälje kommun och Länsstyrelsen att det är värdefullt för den fortsatta processen att göra en översiktlig naturinventering av området. Länsstyrelsen upplyste även Svevia om att det finns naturvärden i form av sumpskog söder om planerat täktområde.

Både kommun, Länsstyrelsen och Svevia menar att det är viktigt att ta fram en bullerberäkning. Södertälje kommun ansåg att bullersituationen måste klargöras i riktning mot Pershagen och naturreservatet Öbacken-Bränninge. Vad gäller buller redovisar Länsstyrelsen även en karta från RUFSS med ett irriterat "Tyst område". Det diskuterades även att bullret kan vara något högre under etableringsfasen då bullerskydd och upplagshögar inte finns att tillgå. Det kan bli så att begränsningsvärden tangeras initialt vid etablering, men att detta kan regleras i villkorsskrivningen.

Transporterna till och från täkten diskuterades. Avtal innehas med Kungsdalens vägförening och den enskilda vägen ansluter direkt till allmän väg. Södertälje kommun ställde frågan om transporterna kan villkoras till att bara gå i en riktning för att undvika transporter förbi Igelstaverken. Länsstyrelsen menar att så inte kan ske, utan allmänna vägar ska trafikeras efter behov.



Dagvattenhanteringen vid täktanläggningen är viktig och bör utvecklas i ansökningshandlingarna. Det är betydelsefullt att beskriva sedimenteringsbassängens utformning och att partiklar och oljespill inte kommer till närliggande bäck. Länsstyrelsen meddelade att det finns ett markavvattningsområde i närheten av tåkten.

### 1.15.5 Yttranden

Länsstyrelsen i Stockholms län har 2013-05-27 meddelat att den planerade verksamheten medför betydande miljöpåverkan då den årliga produktionen i tåkten kommer överstiga 25 000 ton/år.

Södertälje kommun, Miljönämnden, har lämnat miljökontorets tjänsteskrivelse daterad 2013-02-25 som sitt yttrande. Miljökontoret har redovisat aspekter ur naturvårds- och bullerstörningssynpunkt som medför att en mer långtgående miljökonsekvensbeskrivning behöver redovisas i samband med tillståndsärendet. Vad gäller naturvärden utgör ytan för planerad täkt ett relativt orört skogsområde som inte genomkorsas av större vägar. Nyckelbiotoper och biotopskyddad mark finns i närområdet. Området kan klassas som ett av de mer tysta områdena inom kommunen. En bergtäkt kommer att ge en negativ påverkan på ljudmiljön och bidra med andra störningar samt okända effekter på djurlivet i närområdet. Vad gäller buller kommer verksamheten att bidra med en bullerpåverkan som mot bakgrund av den tidigare helt tysta miljön kommer att märkas inom stora delar av befintlig bebyggelse. Miljökontoret anser även att befintliga täkter kommer att tillgodose behovet den närmaste 20-årsperioden.

Södertälje kommun, Planenheten, har meddelat att det finns ett pågående ärende för ett större bostadsområde inom Hall 4:3 (dnr 2009-00058-214). Arbete pågår att ta fram planhandlingar för samrådsskedet. Den planerade planläggningen utgörs av båtvarv, bostäder och av en småbåtshamn. Utbyggnaden ligger i anslutning till området kring kriminalvårdsanstalten, se även MKB för information. Planenheten skriver att med tanke på den kuperade terrängen samt avståndet så antar enheten att den nya tåkten inte är ett hinder för den föreslagna bostadsutbyggnaden. Planenheten önskar också en tydligare konsekvensanalys av vad transporterna kan betyda för föreslagna bebyggelse samt den infartsväg som blir gemensam för både bostadsområdet och bergtåkten.

Botkyrka kommun, Alexandra Hellsten, har via mail 2013-05-13 meddelat att Botkyrka kommun väntar med att yttra sig i ärendet tills ansökan kommer på remiss.

Trafikverket har meddelat att de inte har några synpunkter. Korsningspunkten till väg 225 är relativt nyligen ombyggd och bedöms klara av trafikökningen. Om en annan väg kommer att vara den dominerande transportvägen vill Trafikverket få en beskrivning av detta.

Skogsstyrelsen har meddelat att det inte finns några kända nyckelbiotoper eller områden med höga naturvärden i planerat täktområde. Det vattendrag som finns i östra kanten av området får inte påverkas negativt i form av att lakvatten rinner ut i diket/bäcken. Skogsstyrelsen anser också att det kan behöva föras på ny jord för att

kunna återbeskoga området. De anser även att det är lämpligt att genomföra en successiv efterbehandling för att minimera ingreppet i skogsmarksarealen.

Svenska Kraftnät meddelar att de förvaltar de 400 kV-ledningar som är väster om planerat täktområde samt den stamnätsstation som finns norr om täktområdet. Ingen pågående eller planerad verksamhet får utföras på sådant sätt att anläggningarnas funktionalitet riskerar att störas. Svenska Kraftnät meddelar också att den grind som finns vid infarten till den enskilda vägen ska hållas stängd. I övrigt påpekar Svenska Kraftnät att damm inte får spridas i riktning mot kraftledningarna, att alla sprängarbeten ska innehålla en riskbedömning och att vibrationer ska mätas vid stamnätsstationen norr om verksamhetsområdet. Svenska Kraftnät önskar även ta del av den slutgiltiga verksamhetskartan.

Grödingrådet, som är en fristående sammanslutning av Grödingebor för Grödingebygden, bestrider exploatering av planerad täkt. De anser att tåkten är olämpligt placerad pga. närhet till bebyggelse när det gäller buller samt lukt från asfaltverk. De menar att området har ett högt naturvärde. De påpekar vidare att tåkten utgör en stor risk för populationen av gäddyngel som finns vid utflödet i Snäckviken.

Villaägarna, Södertälje- och Nykvarnskretsen, menar att ett etablerat bostadsområde som Pershagen inte ska störas av en ny bullrande verksamhet. Med tanke på att Pershagen ligger relativt nära så kan både ljud och buller transporteras över vatten och risken är stor att stora störningar uppstår. De anser att det måste göras en utredning både vad gäller störande ljud och damning.

TelgeBostäder opponerar sig mot tåkten och har ett antal frågor och invändningar i sin skrivelse, vilka har besvarats separat av Svevia. Bolaget har ett fastighetsbestånd vid Pershagen och Bränninge gård. TelgeBostäder menar att verksamheten kommer att leda till miljöproblem gällande buller, lukt, damm och vattenföroreningar. De kräver att mätningar ska göras och redovisas för att klargöra den exakta påverkan som tåkten kan ge. De anser att de allmänna råd som finns för täktverksamhet inte är aktuella i denna planerade täkt. TelgeBostäder undrar även hur asfaltgranulat påverkar grundvatten och Hallsfjärden samt vilka reningsmetoder som kommer användas för att säkra att ingen påverkan sker på skog och vatten.

Naturskyddsföreningen har skrivit ett yttrande vilken återfinns som bilaga i sin helhet. Naturskyddsföreningen anser att den föreslagna bergtåkten innebär ett irreversibelt ingrepp i naturen med stark påverkan på miljö, natur och kulturvärden. Den planerade tåkten kommer att ge bullerstörningar i en stor omgivande zon och övrig påverkan är damm, vibrationer, hinder för passage för såväl djur som rörligt friluftsliv, påverkan på grundvatten och ytvatten. Även transporter till och från tåkten innebär en stor påverkan för omgivningen framför allt i form av buller och damning samt att vägen verkar som en barriär för djur och rörligt friluftsliv. Föreningen informerar även om att i linje med kommungränsen löper en gammal häradsgrens och längs med denna finns på flera ställen gränsmärken. Dock finns inga gränsmärken inom tåkstens område. Strandskydd gäller kring sjöar och vattendrag och i täktområdets östra del finns en bäck vid Nybygget som ligger på närmare avstånd än 100 m. En eventuell täkt måste därför få dispens från strandskyddet. Det är även

viktigt att en täkt under inga omständigheter får leda förorenat vatten till Kaggfjärden. Naturskyddsföreningen har även synpunkter på konkurrenssituationen, behovet och marknaden för produktionen av kross i Stockholmsområdet.

Tre st. privatpersoner i Pershagen har lämnat synpunkter på planerad verksamhet. Maria Isborg Andersson och Anders Andersson kräver att en oberoende person ska göra en beräkning på hur bullret från bergtäkten kommer beröra alla boende i närheten av Bränninge och Hall och de som vistas i den natur som innefattar naturreservat och koloniområde i Bränninge. Per och Annelie Hallberg anser att de orörda naturmarkområdena kommer att få en avsevärd påverkan på själva området och områden i dess närhet där Pershagen är ett av dessa. De ifrågasätter lämpligheten att anlägga en bergtäkt i detta område. Karin Sundström är oroad över att buller och damm ska transporteras över vattnet. Hon yrkar på att ljud- och dammtransport utreds grundligt.

En närliggande markägare, Eldtomta 5:1, önskar få vissa frågor belysta i dokumentationen såsom damning och dess inverkan på skog samt brytningens påverkan på vattennivåerna i området och dess effekter på befintlig skog och planerad nyplantering.

Inga övriga synpunkter har inkommit inom svarstiden för utökat samråd och inte heller efter uppsatt svarstid fram till datum för inlämnande av ansökningshandlingar.

## A.2 ARBETSTIDER

### 2.1 Arbetstider i täkten

Starkt momentant bullrande verksamhet såsom sprängning, borring och skutknackning kommer endast att ske under helgfri vardag kl. 07.00-18.00. Utöver detta kommer ansökan även att omfatta möjlighet till verksamhet enligt följande:

- Krossning, helgfria vardagar kl. 07.00-22.00.
- Asfalttillverkning, alla dagar kl. 00.00-24.00.
- Annan mindre bullrande verksamhet, underhållsarbete, lastning och transporter i/till/från täkten, alla dagar kl. 00.00-24.00.

Vid större efterfrågan av bergmaterial är det helt nödvändigt att kunna krossa/sortera bergmaterialet fram till kl. 22.00. Med tanke på kringboende har Svevia valt att ansöka om denna verksamhet under kvällstid snarare än att bedriva verksamhet under helgtid.

Vad gäller arbetstid alla dagar dygnet runt för ett asfaltverk har Trafikverket möjlighet att ändra kravspecifikationerna för utläggning av asfalt på högtrafikerade vägar/Europavägar. Ändringarna innebär att utläggning av asfalt på dessa vägar kan

ske nattetid och helgdagar på grund av arbetsmiljöskäl och trafiksäkerhetsskäl. Om kravspecifikationerna ändras för Trafikverkets projekt är det av största vikt att Svevia har möjlighet att uppfylla kraven för att leverera asfaltmassa nattetid.

Verksamhet kan pågå under hela året. Verksamheten i tåkten kommer till stor del att styras utifrån materialbehovet till planerade väg- och anläggningsarbeten i Södertälje- och Stockholmsområdet under de närmaste åren.

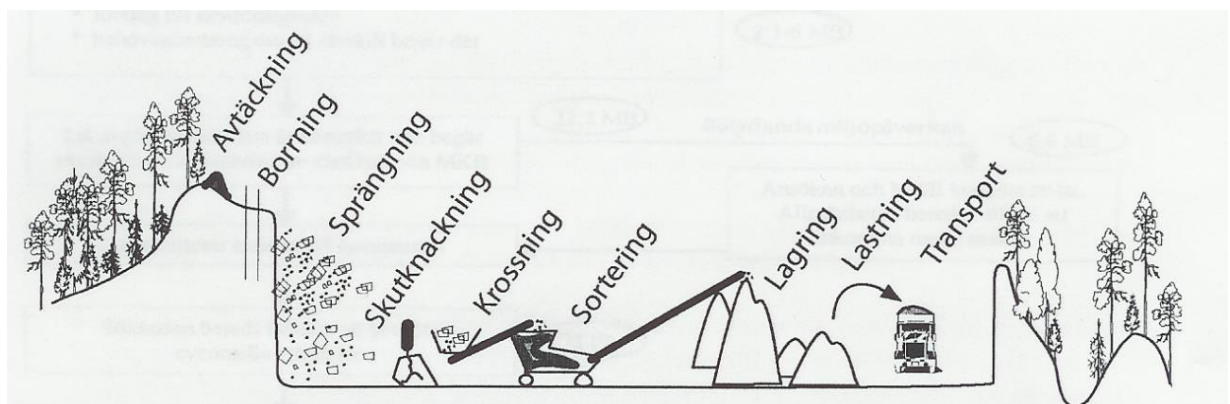
Tabell 1: Planerade arbetstider för tåktverksamheten.

Arbetsutförande	Arbetstid
Borrning, sprängning och skutknackning	07.00 – 18.00 Helgfri vardag
Krossning av material från tåkten	07.00 – 22.00 Helgfri vardag
Asfalttillverkning	00.00 – 24.00 Alla dagar
Mindre bullrande verksamhet såsom utlastning, upplagshantering och transporter till och från tåkten	00.00 – 24.00 Alla dagar

ANM. Lastning och transport av material kan även förekomma på andra tider och dagar t.ex. asfalttillverkning nattetid, schaktmassehantering, vid akuta åtgärder på vägar som översvämning, blixthalka, vid snöröjning e d.

### A.3 BESKRIVNING AV VERKSAMHETEN

Den tåktverksamhet som bedrivs omfattar följande arbetsmoment:



Figur 1: Dessa arbetsmoment förekommer vid tåktverksamhet.

### **3.1 Avbaning/avtäckning**

Innan borrhning och sprängning kan ske avtäcks det planerade uttagsområdet med grävmaskin. Ytan som skall brytas skall vara fri från jord och vegetation.

Avbaningsmassorna kan användas för efterbehandling i syfte att få tillbaka växtlighet på slänterna.

### **3.2 Borrhning**

Borrhning sker vanligen med en borrhbandvagn med en dieselhydraulisk utrustning av topphammartyp. Borrhningen är ett precisionsarbete som är viktigt för sprängningens resultat. Därför upprättas en borrhningsplan vilken anger försättning, hålavstånd, håldjup, hållutning och håldiameter. Borrhningens utförande och omfattning bestäms av bergets kvalitet, önskat styckefall, laddning, hänsyn till vibrationer etc.

### **3.3 Sprängning**

Sprängning utförs enligt gällande bestämmelser och anpassat till de förutsättningar som gäller för aktuell salva. Varje sprängning journalförs i sprängjournal. Antalet sprängningar i en bergtäkt minimeras av praktiska skäl för att undvika störningar i drift och underhåll. Detta innebär att denna aktivitet är tidsmässigt mycket begränsad i en modernt driven täkt. Sprängning sker enligt en laddningsplan som är anpassad för de rådande omständigheterna med vald håldiameter, laddmängd och tändföljd. Sprängning kommer att ske direkt efter laddning. Separerade blandningar i bulkform kommer med en tankbil, vilka blandas på plats och fylls ner i borrhålen. Varnande ljudsignaler sker direkt före och efter varje sprängning.

### **3.4 Krossning**

Krossning utförs normalt med mobila verk. För väg- och anläggningsmaterial används vanligtvis en 2-stegs anläggning och för asfaltballast en 3- eller 4-stegs anläggning. Krossuppställning sker i anslutning till den sprängda salvan, så nära det losshållna berget som möjligt, och matas med grävmaskin. Förkrossen reducerar det inmatade materialet till en storlek av ca 150-175 mm. Materialet går vidare till en konkross i slutna krets med en eller två siktar så att allt material är mindre än den önskade kornstorleken maxstorlek. De färdiga produkterna transporteras och läggs på upplag med hjullastare. Mellanlagring av ballastmaterial sker i avvaktan på vidare transport till avsättningsområdet.

### 3.5 Skutknackning

Skutknackning ingår som ett delmoment i en krossningskedja. I samband med sprängning så blir det ofta en viss procent skut - block med större storlek än vad som kan matas i förkrossen. Skutmängden varierar från fall till fall beroende på bergets egenskaper och vilket styckefall som man vill att salvan skall ge. Skuten samlas löpande på lämpligt ställe i tåkten för vidare bearbetning. Det tillfälliga upplaget av skut placeras normalt så att den kommande skutknackningen kan ske med en pallkant eller materialupplag som bullerskydd. Knackning sker då mängden skut föranleder detta och det är kostnadseffektivt att handla upp detta moment. En grävmaskin utrustas med en skuthammare och som drivkälla utnyttjas grävmaskinens hydraulsystem. Skutknackning sker inom täktområdet i nivå med täktbotten. Skuten knackas sönder till storlekar som passar förkrossens intagsöppning.

### 3.6 Tvättning

Tvättning av material kan komma att ske i tåkten. För det fall tvätt av material sker i tåkten kommer vattnet att avledas till en sedimentationsanläggning för omhändertagande av eventuella sediment innan det avrinner från verksamhetsområdet. Vattnet i bassängerna kommer i första hand om möjligt att återanvändas i samband med tvättning av material. När tvättning skall ske kan den endast utföras på den is- och snöfria delen på året varför detta moment företrädesvis sker sommartid.

### 3.7 Transporter

Transporter inom området och till kund sker med lastbilar, med eller utan släp. Från det aktuella exploateringsområdet kommer befintlig enskild väg att användas fram till allmän väg. För att i möjligaste mån förebygga störningar från materialtransporter på den enskilda vägen kommer ett flertal mötesplatser att anläggas alternativt kommer vägen att breddas. Om ett asfaltverk placeras i tåkten kommer detta innebära ett extra tillskott av transportrörelser under en begränsad tid. Frekvensen av transporter kommer naturligtvis att variera över året beroende på efterfrågan på kross- och återvinningsprodukter. Se vidare avsnitt A.5 där transporterna belyses utförligare.

### 3.8 Asfaltverk

Ansökan avser att få nyttja ett asfaltverk när behov finns. Asfalttillverkning kommer att bedrivas i bergtåkten under kortare perioder. Det innebär att ett asfaltverk placeras i tåkten när efterfrågan finns på material. Stor efterfrågan på asfalt innebär en längre uppställning och tvärt om. Ett asfaltverk för tillverkning av varm asfalt består av olika delar som ilastningsfickor, torktrumma med brännare, siktstation, blandardel,



utlastningsfickor, manöverhytt, fillersilo, eldningsoljetank, bitumentankar och skorsten. Anläggningar för tillverkning av halvvarm och kall asfalt är enklare.

Råvarorna för asfalttillverkning är i huvudsak ballast, eldningsolja för uppvärmning, bitumen som bindemedel, filler, cellulosafibrer och återvunna asfaltmassor.

Råvarorna varierar i sammansättning beroende på vilken asfaltmassa som ska tillverkas och vilket asfaltverk som ska användas. Materialet transporteras från upplag till dosering med hjullastare. Materialet transporteras på transportband från dosering till asfaltverket där det torkas, värms upp och blandas efter arbetsrecept. Lagring av bitumen sker vid verket i isolerade tankar. Eftersom asfalttillverkning är säsongsberoende kommer verksamheten att variera och produktion pågår normalt under perioden maj-november. Maximal volym asfalt som kan produceras årligen inom området är 150 000 ton.

### **3.9 Införsel av rena jord- och schaktmassor samt morän**

Rena jord- och schaktmassor och morän är planerade att tas emot vid tänken för att huvudsakligen kunna användas i anläggande av upplagsplaner, bullervallar mm samt till efterbehandling. Ansökt volym av rena jord- och schaktmassor samt morän uppgår till 20 000 ton/år.

Samtliga massor som tas emot ska vara utan risk för negativ miljöpåverkan. Massornas ursprung samt vilken typ av verksamhet som bedrivits på platsen måste klargöras. Bedömningen om vilka jord- och schaktmassor samt morän som betraktas som rena utgår från Naturvårdsverkets handbok 2010:1 ”Återvinning av avfall i anläggningsarbeten”. Om schaktmassor misstänks vara förorenade ska prov tas för att säkerställa att massorna inte innebär någon risk för negativ miljöpåverkan.

Svevia yrkar på att SNI-koden för dessa rena jord- och schaktmassor samt morän omfattas av 90.140 C, Användning för anläggningsändamål av avfall på ett sätt som kan förorena mark, vattenområde eller grundvatten, och där föroreningsrisken är ringa. En nyligen meddelad dom från Nacka Tingsrätt (M 1044-11) fastslår att denna klassning kan anses vara korrekt.

### **3.10 Mottagning, hantering och återanvändning av fräs- och rivasfalt**

Återanvändning av asfalt är en viktig del i samhällets resursutnyttjande eftersom det medför mindre uttag av jungfruligt ballastmaterial. Vid reparationer av vägar kan gamla asfaltmassor fräsas/brytas upp och återanvändas som råvara i nyproducerad asfalt eller som bärlager vid nybyggnad eller reparationer av vägar m.m.

Mottagning, hantering och återanvändning av fräs- och rivasfalt kan komma att ske under kortare tidsperioder inom verksamhetsområdet. Dessa produkter kommer att

användas vid nyproduktion av asfalt och vid framställande av grusslitlager samt som förstärkningsmaterial. Asfalt som innehåller stenkolstjära kommer inte att tas emot.

Ansökt volym av fräs och rivasfalt uppgår till maximalt 20 000 ton/år. Svevia anser att denna produkt inte ska betraktas som ett avfall utan som en fullvärdig kvalitativ produkt. Asfalt som planeras tas in i täkten kommer huvudsakligen direkt från produktionslinjen. Fräs- och rivasfalt är utifrån den nya lydelsen i avfallsförordningen och 15 kap MB att anse som en biprodukt och träffas överhuvudtaget inte av avfallsdefinitionen i och med införandet av nya lydelsen av avfallsförordningen.

### **3.11 Mottagning, hantering och återanvändning av betong, tegel, matjord mm**

I denna ansökan yrkar Svevia på en samprövning av samtliga följdverksamheter och önskar därmed lyfta in SNI-koden 90.110 C i täkttillståndet. Svevia har för avsikt att hantera ovanstående avfallsslag såsom betong, tegel, entreprenadberg och matjord. Svevia önskar även kunna hantera sandningssand. Ansökt volym av betong uppgår till maximalt 20 000 ton/år, tegel 5 000 ton/år, matjord till 20 000 ton/år, entreprenadberg 20 000 ton/år och sandningssand 10 000 ton/år.

De avfallsfraktioner som avses hanteras och återanvändas inom verksamhetsområdet enligt koden 90:110 är:

- Bygg- och rivningsavfall (inert avfall) i form av betong (EWC 170101) högst 20 000 ton/år.
- Bygg- och rivningsavfall (inert avfall) i form av tegel (EWC 170102) högst 5000 ton/år.
- Bygg- och rivningsavfall (inert avfall) i form av jord och sten (EWC 170504) högst 50 000 ton/år (innefattande matjord 20 000 ton/år, entreprenadberg 20 000 ton/år och sandningssand 10 000 ton/år).

## **A.4 PRODUKTION, TYP OCH MÄNGD**

### **4.1 Allmänt**

Svevia planerar genom föreliggande ansökan att starta en ny bergtäkt i Stockholm/Södertälje. Produktionen antas under de närmaste åren att variera från 0-600 000 ton/år. Produktionen i täkten utgörs av de materialfraktioner och den kvalitet som erfordras för kommande infrastruktursatsningar. Normalproduktion i

täkten bedöms vara ca 300 000 ton per år. Maximalt årligt uttag som kan komma att tas ut från täkten är 600 000 ton per år.

Vid en normal årsproduktion upp emot 300 000 ton krävs ca 6-10 st. sprängsalvor per år. Borrning av en normal årlig volym utförs normalt på ca 9-15 veckor och krossning vid normalproduktion innebär att anläggningen är i drift ca 30 veckor. För den mängd skut som normalt återfinns vid en normal årlig volym av 300 000 ton, så bedöms skutknackningen kunna utföras under 1-3 veckor per år. Vid maximal produktion sker borrning och krossning under större delen av året samt för sprängning och skutknackning blir tiden ovan den dubbla.

Verksamheten kommer att bedrivas under helår med en viss koncentration under barmarksperioden då väg- och anläggningsprojekt normalt utförs. Är efterfrågan av bergmaterial mycket stor kommer en kontinuerlig produktion att ske i täkten. Vid dessa tillfällen kan en permanent krossanläggning ställas upp inom täktområdet.

Inom verksamhetsområdet kan även uppställning av asfaltverk ske med tillverkning av asfalt enligt kod 26.150 C. Asfaltmassa kan huvudsakligen användas för diverse beläggningsarbeten i Stockholmsområdet, men även till andra anläggningsprojekt inom länet. Mottagning, hantering och återanvändning av fräs- och rivasfalt kan komma att ske under kortare tidsperioder inom verksamhetsområdet. Dessa produkter kommer att användas vid nyproduktion av asfalt och vid framställande av t ex. grusslitlager.

Rena jord- och schaktmassor och morän kan införas till täkten och användas i anläggande av bullervallar samt utökning av upplagsplaner och dyligt, men även till kommande efterbehandling.

## 4.2 Brytetapper, upplagsplaner

Ingreppspunkter och bryttriiktningar framgår av Exploateringsplan, ritning M2. Upplag och ytor för krossuppställning och asfaltverk kommer att inrymmas inom verksamhetsområdet och ligger i direkt anslutning till brytningsområdet. Verksamhetsområdet omfattar ca 47 Ha och brytningsområdet ca 38 Ha med en pallhöjd som högst mellan ca 17-30 m. Planerad täktbotten ligger inledningsvis på nivån +50 m ö h för att sänkas mot öster ner till + 35 m ö h. Då verksamheten utgör en ny täktverksamhet kommer upplagsplaner initialt att anläggas inom området. För detta ändamål kommer avbaningsmassor och införda rena jord- och schaktmassor samt morän att användas. Bullervallar/insynsskydd kommer även att anläggas med hjälp av avbaningsmassor och inkörda massor. De massor som eventuellt blir över kommer nyttjas vid efterbehandlingen av täkten.

### **4.3 Täcktilfredning**

Moräntäcket på området varierar (huvudsakligen är det berg i dagen), ca 0-2 meter. I samband med täkttableringen kommer det översta markskiktet som alstras att nyttjas vid kommande efterbehandling, se punkt 4.6. Avbaningsmassorna skall läggas i ordnade upplag.

Pallhöjden blir under exploateringstiden i medeltal ca 20 meter och största skillnaden mellan täkttbotten och krönet i center av täkten innebär en exploaterad pallhöjd av som mest ca 30 meter. Området kommer under produktionen avgränsas av stängsel för skydd mot fall.

Täkten kommer vid avslut att lämna en avdikad dränerad avsänkning i terrängen som dock kommer att vara ovanför grundvattenytan och ligga ovan kringliggande skogsmarker. Detta kommer att innebära att täktytan och kringliggande upplagsplaner kommer att kunna återbeskogas till ett produktivt område.

Planerade tillredningsarbeten såsom schakter, fyllningar, vallar, planer, diken m.m. bedöms inte påverka omgivande mark, närboende eller andra anläggningar negativt.

### **4.4 Sprängningarnas omfattning**

Den årliga produktionen varierar mellan 0-600 000 ton. De stora variationerna beror på vilka väg- och anläggningsarbeten som kommer framgent samt vilket behov som finns under de närmsta åren. Materialbehovet varierar även utifrån perioder med hög- respektive lågkonjunktur. Vid en normal årlig produktion på 300 000 krävs 6-10 st. sprängsalvor. Vid årsproduktioner upp emot 600 000 ton krävs ca 12-20 sprängsalvor.

### **4.5 Krossning och lagerhållning**

Mobila anläggningar tas in till området för varje krosstillfälle beroende på variationen i produktion. Vid normala årsproduktioner upp emot 300 000 ton är tidsåtgången vid krossning ca 30 veckor beroende på vilka fraktioner som ska tillverkas. Vid en maximal årlig produktion är tidsåtgången det dubbla, i princip under hela året, alternativt att dubbla krossar ställs upp. År verksamheten mycket intensiv kan en permanent uppställning av krossverk komma ske inom området.

### **4.6 Efterbehandling**

Efterbehandling efter avslutad verksamhet grundas på att verksamheten avslutas enligt föreliggande ansökan. se Efterbehandlingsplan M3 i bilaga. Utformningen

av efterbehandlingsplanen bör inte ses som en statisk lösning då förutsättningarna kan ändras i framtiden.

I efterbehandlingsplanen visas att slänterna i schaktets södra del har sprängts ner 1:2 för att på ett naturligt sätt ansluta till omgivande mark. Tåktbotten avjämnas mjukt och ges en svag lutning mot öster för att ytvattenavrinningen skall fungera. Slänterna efterbehandlas med hänsyn till omgivningen samt på så sätt att ingen kvarvarande risk i form av stup kvarlämnas. De inom området befintliga avbaningsmassorna samt införda rena jord- och schaktmassor samt morän kommer att bredas ut över området för att delvis täcka slänterna. Detta för att underlätta för vegetationen att få fäste enligt önskemål från Skogsstyrelsen i utfört samråd.

Successiv efterbehandling bedöms svårt att utföra inom tåktområdet på grund av verksamhetsområdets - initialt – ytmässiga begränsning. Återställningsarbetet mot ytterkontur kommer att ske endast om förhållandena i tåkten medger detta.

Bodar och annan kringutrustning tas bort. Hårdgjorda ytor rivs upp och marken ansluts till omkringliggande naturmark. Infartsvägen lämnas kvar liksom anlagda dammar. Infartsvägen kan användas vid framtida skogsbruk. Efterbehandlingen syftar således till att återställa området till skogsmark. Anlagda dammar bedöms även kunna utgöra en tilltalande biotop för olika djurarter.

Sökanden förbehåller sig rätten att i framtiden diskutera alternativa efterbehandlingsformer, om så skulle bli aktuellt, med vid tidpunkten tillsynsmyndigheten.

## A.5 TRANSPORTER

### 5.1 Transporter till och från tåkten

Från det aktuella exploateringsområdet kommer en befintlig enskild väg att användas vilken går öster om Hallanstalten. Nyttjanderätt av väg på Hall GA:1 har tecknats med Hall-Kungsdalens Samfällighetsförening. Den enskilda vägen ansluter till allmän lokal väg som passerar norr om Hallanstalten. Avståndet till väg 225, Södertälje-Vårsta är ca 1,2 km. Inga boende finns längs med den enskilda utfartsvägen innan den ansluter till allmänna vägnätet. Befintlig väg är i bra skick med relativt bra bärighet. Ytterligare förstärkningar kommer vid behov att utföras för att vägens standard skall klara tåktverksamhetens behov. Mötesplatser kommer också att anläggas alternativt att vägen breddas.

Dammbindning utförs i tillräcklig omfattning med konventionella metoder typ bevattning alternativt saltning. Transporter sker med lastbil, med eller utan släp. Då den årliga produktionen varierar kommer även, av förklarliga skäl, antalet transporter variera. Vid en maximal årlig produktion på 600 000 ton kan beräknat att antal bilar

bli ca 75 st. per dygn vid 250 arbetsdagar. Vid normalproduktion beräknas antalet fordon till ca 38 st. per dygn.

Nedan visas exempel på olika transportalternativ av bergmaterial och asfalt

Basfakta: lastbil med 32 tons last (som lämpligt medelvärde).

Beräkningar baserat på enbart utlastning, inte transport tillbaka.

Beräkningar avser 8 mån – normalt april t o m november samt 12 månader.

Viss mängd asfalt kan utgöras av massor för återanvändning.

Tabell 2: Exempel på olika transportscenarier.

Utlastning krossprod. ton	Utlastning asfalt, ton	Inlastning massor, ton	Produktions- tid månader	Dagliga uttran- sporter totalt enkel väg	ANM
300 000	-	-	12 mån	38	Jämn fördelning under tiden. Normalt uttag per år med kross.
300 000	100 000	-	8 mån	58	Jämn fördelning under tiden. Antagen normal asfaltproduktion.
600 000	-	-	12 mån	75	Jämn fördelning under året. Maximalt uttag per år med kross.
-	150 000	-	8 mån	29	Jämn fördelning under asfaltsäsongen. Antagen hög asfaltproduktion.
-	-	20 000	12 mån	(3)	Jämn fördelning under året. Maximal införsel av jord- och schaktmassor. <b>Oftast dock returtransporter.</b>
-	-	75 000	12 mån	(9)	Jämn fördelning under året. Maximal införsel av betong, tegel, jord och sten. <b>Oftast dock returtransporter.</b>

## A.6 SAMMANFATTNING

Svevia AB ansöker om tillstånd enligt miljöbalken för brytning av berg samt vidareförädling till krossprodukter inom fastigheterna Hall 4:1 i Södertälje kommun och Snäckstavik 3:110 i Botkyrka kommun, Stockholms län. Ansökan innefattar



även uppställning av kross- och sorteringsutrusning samt asfaltverk. Inom området kan även riven och fräst asfalt hanteras och återanvändas samt att införsel av rena jord- och schaktmassor samt morän kan komma att ske. Mottagning, hantering och återanvändning kan även ske av betong, tegel m.m.

Svevia yrkar på att under ett tidsobegränsat tillstånd bryta 10 miljoner ton berg. Normalproduktionen per år uppgår till ca 300 000 ton och maxproduktionen till 600 000 ton.

Alternativ med bergmaterial är det enda som sökts och karterats mot bakgrund av det generella behovet av ballast till planerade väg- och anläggningsarbeten i Södertälje- och Stockholmsområdet. En täktlokalisering har sökts där förutsättningar finns för att kunna bedriva bullrande verksamhet under kvällstid utan att orsaka oacceptabla störningar för människor eller miljön. Rena grus- eller moräntäkter har inte varit aktuella för de långsiktiga förutsättningarna för täktverksamhetens etablering. Naturgrustäkter anläggs helst inte ur miljösynpunkt när grus klassats som en ändlig naturresurs och är mycket viktig för dricksvattenförsörjning. Brytning av naturgrus är heller inte förenlig med de nationella miljömålen.

Den befintliga täkten ligger väl lokaliserad ur störningssynpunkt för närboende och vidare har området där täkten är belägen inga höga kulturvärden eller naturvärden, heller inte något utpekade stort värde för det rörliga friluftslivet eller för framtida dricksvattenförsörjning.

Samtliga synpunkter som kommit till sökandens kännedom har beaktats och i möjligaste mån anammats - genom bolagets eget åtagande om maximalt årligt materialuttag, arbetstider, täktplanens utformning, stängsling m.m. Verksamheten har planlagts med hänsyn till dessa. Med föreslagna försiktighetsmått på platsen bör den kunna tålas.

Sammanfattningsvis är det Svevia ABs uppfattning att planerad verksamhet kan bedrivas utan risk för oacceptabel påverkan på människor och miljön.

**Solna 2013-09-16**

**För SVEVIA AB**

**Sonja Grauwald Boman**