



Remissvar Stråkstudie Taxinge, Finkarby, Nygård, Svartbro:

Vi vill börja med att säga att vi inte tycker att kommunen ska utvecklas i stråk som fragmenterar natur- och jordbruksmark. I stället bör redan ianspråktagen mark i tätorten användas, där fullvärdig infrastruktur finns och där också allmänna kommunikationer finns att tillgå, så att ytterligare privatbilism i kommunen kan undvikas.

Specifika synpunkter:

Taxinge-Näsby och Finkarby: Exploatering i anslutning till slottet bör undvikas, då det urholkar värdet av Riksintresset för kulturmiljövård. De föreslagna utvecklingsområden (Fig 23) kommer, om de realiseras, blockera rörligheten för faunan i väst-östlig riktning, vilket inte heller är önskvärt.

Svartbro: Förslaget är olämpligt då området saknar infrastruktur. En exploatering här kräver att markägaren står för kostnaden för en ny väg, då vägnätet idag sköts av 2 st samfälligheter och inte är dimensionerat för en utökad trafiktäthet. Ny trafik ska dessutom inte gå via Karlslundsvägen, då den ligger vid strandkanten av Riksintresset för naturvård, sjön Yngern, som också ska skyddas för trafik och utsläpp av kemikalier i egenskap av en potentiell vattentäkt.

Taxinge-ån: Vi uppskattar kommunens intresse för att restaurera den fina ån. Ytterligare bebyggelse längs dess stränder ska dock undvikas för att inte urholka naturvärdena. Att kommunen tidigare tillåtit exploatering med villabebyggelse med enskilda VA-lösningar i dess tillrinningsområde är mycket beklagligt.

Sammanfattningsvis, vi avråder från utveckling i stråk då det introducerar barriärer och fragmenterar skogs- och landsbygd. Använd i stället redan ianspråktagen mark i Nykvarns tätort.

Nykvarn 180429



Pehr Lind

Vice ordförande Naturskyddsföreningen Södertälje-Nykvarn/Remissanvarig Nykvarns kommun

pehr.lind@abc.se

070-6441256

Källan, Källsvik 10

Nykvarn