

## Yrkande

Till

Samhällsbyggnadskontoret  
Södertälje kommun  
15189 Södertälje

**YRKANDE på stopp för det pågående vägbygget och anläggandet av förmodad båtupptagnings- och upplagsplats inom strandskyddat område på fastigheterna Skarlunda 1:2 och 1:4, Södertälje kommun (ref: SBN-2018-00414, MIL.2018.960)**

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn yrkar härmed på att verksamhetsutövaren för de pågående arbetena avseende en väg samt en anläggning uppenbarligen avsedd för upptagning/uppläggning av båtar inom strandskyddat område på fastigheterna Skarlunda 1:2 och 1:4, Södertälje kommun, omedelbart förbjuds att fortsätta dessa arbeten samt att krav ställs på återställande av de omfattande markarbeten som redan gjorts.

Arbetena görs 1) utan tillstånd vad gäller anläggningar på strandskyddad mark, 2) utan bygglov och 3) utan att vägen till sitt syfte och utformning överensstämmer med den som godkändes av Skogsstyrelsen.

## Bakgrund

Vintern 2016/2017 påbörjades ett vägbygge på fastigheterna Skarlunda 1:2 och 1:4 i Södertälje kommun norrut genom skogen från Skarlundavägen till stranden av Uttran. Fastighetsägaren hade då av Skogsstyrelsen getts tillstånd att här anlägga en s k skogsbilväg, med vilket avses en väg för s k ”skogliga ändamål”.

Händelseutvecklingen fram till och med 2018 är väl känd i och med den uppmärksamhet den otillåtna verksamheten då väckte. Här en kort resumé. I februari 2017 gjorde undertecknad Lars Klasén (som privatperson) en anmälan till Södertälje kommun om förmodat brott om anmälningsplikten av avverkning av 1.5 ha skog samt samt anläggandet av angöringsplats för väg samt väg genom skog utan bygglov. I oktober 2017 gjordes tillsyn av Samhällsbyggnadskontoret. Den 11 oktober avskrev SBN ärendet.

I februari-mars 2018 startade arbeten vid sidan av den godkända sträckningen av skogsbilvägen. Det rörde sig om en ny väg ca 200 meter lång, mot öster, vilken avslutades mot ett bergsparti. Det rörde sig också, och framför allt, av en total röjning/rensning av detta ett par tusen kvm stora bergsparti samt borring av ca 10-15 hål i berget (förberedelser för sprängning). Dessa arbeten föranledde dels anmälningar från närboende samt yrkande på stopp för verksamheten av Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn, dels uppmärksammades stort i Länsstidningen och SVT Södertälje. Både samhällsbyggnads- och miljökontor var engagerade.

Fastighetsägaren anmodades att återställa bergspartiet. Arbetena på bergspartiet avbröts, viss övertäckning skedde och större delen av upplagsmassorna på angöringsplatsen avlägsnades. Vägen fram till den ”nya” vägen (avstickaren) samt angöringsplatsen förblev oförändrade.

## Nuläge

I december 2019 igångsattes arbetet på en fortsättning av vägen enligt den ursprungliga planen, som sedan tidigare röjts från träd och annan vegetation. Det som ursprungligen angavs som en skogsbilväg utformades nu som en rejäl ”landsväg”, 10-15 meter bred, med grundläggning av sten- och grusmassor samt hårdgörande m hj av arbetsmaskiner, dvs långt ifrån en skogsbilväg.

I februari 2020 hade vägen anlagts, dock ännu inte hårdgjorts, fram till den branta sluttningen mot norr, omkring 200 meter innan vattenlinjen (Uttran).

Nu i maj 2020, närmare bestämt den 16 maj, konstaterades att vägen nästan färdigställdts ända ner till vattenlinjen. Den sista, branta delen, var nu utformad som en ”serpentinväg” (pga den branta lutningen) och var i stort sett klar men ännu inte hårdgjord. Från den ursprungliga bredden på 10-15 meter är bredden på den mark som tas i anspråk ca 40 meter. Vägen går ända mer till strandkanten. Stranden utmed vattnet har på en sträcka av ca 75 meter, med en bredd av 5-6 meter, totalröjts från alla vegetation och den ursprungligen kuperade och steniga marken planats ut och utformats som en upptagnings- och upplagsplats för fordon och båtar. Nivån på upplagsplatsen är bara några dm från vattenytans nivå.

Här foton från vårt besök den 16 maj. De är ordnade från söder till norr (Uttrans strand).





### **Skäl för att omedelbart stoppa verksamheten**

Orsaken till att vi kräver ett omedelbart stopp för verksamheten är att 1) arbetena bedrivs på strandskyddad mark utan strandskyddsdispens, 2) att anläggandet av en förmodad upptagnings- och upplagsplats har skett utan bygglov samt 3) att den väg som anlagts inte följer statuterna för en skogsbilväg (avsedd för ”skogliga ändamål”) som ansökan till Skogsstyrelsen avsåg.

Södertälje den 19 maj 2020

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn

Lars Klasén  
Remissansvarig  
073-5638001, [sodertalje-nykvarn@naturskyddsforeningen.se](mailto:sodertalje-nykvarn@naturskyddsforeningen.se)