



## YTTRANDE

Till  
Södertälje kommun  
Samhällsbyggnadskontoret  
Planenheten  
151 89 Södertälje  
E-post: [sbk.plan@sodertalje.se](mailto:sbk.plan@sodertalje.se)

### Samråd ang. förslag till ändring av detaljplan för Ekbacken (Viksberg 1:5 och Ladvik 1:36 m fl) (Dnr: SBN-2014-01573)

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn ber härmed att få lämna följande synpunkter på rubricerade förslag till ändring av detaljplan.

#### En gång- och cykelväg till Viksbergsskolan är ett måste

Områdena norr om Viksberg är dåligt försörjda med samhällsservice och kollektivtrafik. Detaljplaneförslaget för Ekbacken anger starkt utökade byggrätter (huvudbyggnad från 60 till 150 kvm byggnadsarea, komplementbyggnader från 20 till 50 kvm). Detta i kombination med bättre VA-lösning mm kommer att innebära väsentligt fler fastboende där. Det är även flera detaljplaner på gång i omgivningarna. Ändå räcker inte underlaget för utökad busstrafik. Följden blir ett ökat bilberoende; något som också Trafikförvaltningen Region Stockholm har påpekat i ett tidigare samrådsyttrande, där de därför uttrycker en negativ inställning till utökade byggrätter.

Mot den bakgrunden är det synnerligen viktigt att så långt det bara är möjligt gynna alternativen till bilen, dvs cykel och gångtrafik. **Det kan bara göras genom att anordna gång- och cykelbanor längs Ladviksvägen och Viksbergsvägen mellan Ekbacken och Viksbergsskolan** (där det finns eller blir något tätare busstrafik). Utan sådana kommer väldigt få att ens överväga att gå eller cykla den vägen, och garanterat ingen förälder kommer att våga släppa sina barn att ta sig ensamma denna väg. Redan idag är denna väg obehaglig i dagsljus – men i mörker näst intill livsfarlig eftersom belysning saknas. Som cyklist är man då i princip tvungen att stanna vid sidan av väggkanten för att känna sig iaf något sänär säker. Så får det givetvis inte vara.

Behovet beskrivs ju också förslaget, som skriver så här: *”En gång- och cykelväg längs Viksbergsvägen och Ladviksvägen skulle medföra en ökad trygghet för boende i Ekbacken, att ta sig till och från Viksbergsskolan, där kollektivtrafiken möjligtvis kan komma att öka.”*. Vidare under rubriken ”Barnperspektiv” står att *”Närmsta skola (Viksbergsskolan) ligger **endast** ca 1,5 km från planområdet. Busslinje 750 passerar Ekbacken och stannar vid Viksbergsskolan. Busshållplats vid Ekbacken är belägen vid områdets entré. Det korta avståndet och att det finns möjlighet till kollektivtrafik är positivt ur ett barnperspektiv. Dock skulle Ladviksvägen och Viksbergsvägen fram till skolan behöva utvidgas för att inrymma en gång- och cykelväg för att öka tryggheten för **barn och unga** att kunna promenera eller cykla längs sträckan.”* Att kalla 1.5 km för ”endast” är en skymf. Det är långt för ett barn! För övrigt reagerar vi på formuleringen att det ökar tryggheten för barn och unga – utan att nämna vuxna! Den är otrygg för vem som helst! Och gör att den som har möjlighet att ta bil kommer att använda den.

Därför är vi bestämda på att en gång- och cykelväg måste anläggas till Viksbergsskolan!

## Krav ska ställas på byggnaders energiförsörjning

Förslaget till detaljplan saknar (märkligt nog!) såväl beskrivning av som krav på områdets och byggnaders energiförsörjning och uppvärmning. Självklart ska detaljplanen kompletteras med en sådan beskrivning och de krav som ställs.

Vad gäller de krav som vi anser bör ställas är att uppvärmning med direktverkande el inte är tillåten och att krav ska ställas på att nya byggnaders och tillbyggnaders takutformning (t ex riktning och taklutning) och placering är så gynnsam som möjligt vad gäller möjligheterna till effektivt tillvaratagande av solenergi för t ex uppvärmning och/eller elproduktion. Eftersom vi uppfattar att markförhållandena är lämpliga för användning av mark- eller bergvärmepump för uppvärmningsändamål föreslår vi att detaljplanen även uppmuntrar till användning av sådana.

Södertälje den 28 april 2021

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn

Lars Ljungdahl  
Remissansvarig  
0705669519, [lars@photronik.se](mailto:lars@photronik.se)