



Till  
Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Box 810  
78128 Borlänge  
E-post [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## Yttrande

### **Kompletterande granskning av järnvägsplan Ostlänken, sträckan Gerstabergr-Långsjön genom Södertälje kommun (Dnr TRV 2014/72080)**

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn ber härmed att få lämna följande synpunkter på rubricerade handlingar.

1.

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn ser i huvudsak positivt på de förändringar som föreslås för järnvägsplan för Ostlänken vad gäller trafikplats Järna, väg 57 samt gång- och cykelväg. Även om den nya lösningen i stort kräver viss ökat ianspråktagande av jordbruksmark så innebär den nya lösningen bland annat att den tidigare föreslagna vägen ner från Ullängen mot Rönnvägen inte blir av, vilket värnar jordbruksmark och fina ekbackar samt det i planprogrammet för Södertuna föreslagna naturreservatet.

I synnerhet är vi positiva till den omsorg som nu ägnas gång- och cykeltrafik, vilken tidigare hade en undanskymd roll. Att anlägga en gång- och cykelbron över väg 57 anser vi är mycket bra, liksom att gång- och cykelvägen längs väg 57 från Järna fram till Ullängsvägen förlängs fram till den enskilda vägen mot Saltå kvarn. Att detta tillsammans med att 250 meter av den befintliga gång- och cykelvägen kommer att få en ny sträckning och delvis följa Ullängsvägen medför visserligen ändringar i markanspråk, men detta ska vägas mot den förbättrade tillgänglighet och trafiksäkerhet som det innebär för gång- och cykeltrafik mellan Järna och Ytterjärna.

2.

Med detta sagt vill vi ändå redovisa det förslag vi gav i vårt yttrande till Södertälje kommun, Samhällsbyggnadskontoret, den 2022-06-10 avseende planprogrammet för Södertuna inom Järna kommundel. Detta förslag är ett ”modifierat planprogram” som går ut på att värna större delen av planområdets södra del mot exploatering. Här ska rymmas ett naturreservat helt enligt planprogrammet samt ett status quo vad gäller hela den övriga södra delen, vilket innebär att skog, jordbruksmark, natur etc behålls som idag.

Basen för detta förslag tar sin utgångspunkt i att det på sikt, allteftersom verksamheter tillkommer, kommer att behövas en ny motorvägsavfart/påfart, här kallad ”trafikplats Gerstabergr, i Södertunas norra del, ungefär där Gerstabergrsvägen korsar motorvägen. Detta antyds i planprogrammet som något

som behövs i en (avlägsen) framtid. Planhandlingarna för Södertuna uttrycker det så här: "Södertuna arbetsplatsområde ... kan på lång sikt utvecklas och expandera norrut."

Vi menar alltså i vårt yttrande om planprogrammet för Södertuna att denna trafikplats Gerstabergr ska **tidigareläggas** jämfört med vad planprogrammet antyder. Därmed onödiggörs de stora förändringar som nu föreslås för trafikplats Järna.

Denna trafikplats Gerstabergr kommer givetvis att ta tid att planera, projektera och realisera. För att under den tiden försörja Södertuna arbetsområde i den takt det behövs allteftersom det tas i anspråk anläggs en väg i anslutning till motorvägen, i princip där den nuvarande mindre, slingande, vägen längs motorvägen löper. I och med detta förslag behövs därför inte en utbyggnad av trafikplats Järna – varför motsvarande resurser kan läggas på denna trafikplats Gerstabergr!

I vårt yttrande över Södertuna anges också ett antal andra fördelar, till exempel att störningarna från verksamhetsområdet på omgivningen, i synnerhet mot sydväst, kommer att bli ännu mindre än vad planprogrammet innebär. Det öppnar de facto också för eventuella bostäder eller annat mindre störande inom denna södra del av Södertuna, om framtiden så kräver. I övrigt hänvisar vi till nämnda yttrande.

Vår kontaktperson i detta ärende är Kerstin Karlsson, tel 070-6371127, mail [solklar@telia.com](mailto:solklar@telia.com)

Södertälje den 18 oktober 2022

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn

Lars Klasén  
ordförande  
073-5638001, [lars.klasen@outlook.com](mailto:lars.klasen@outlook.com)