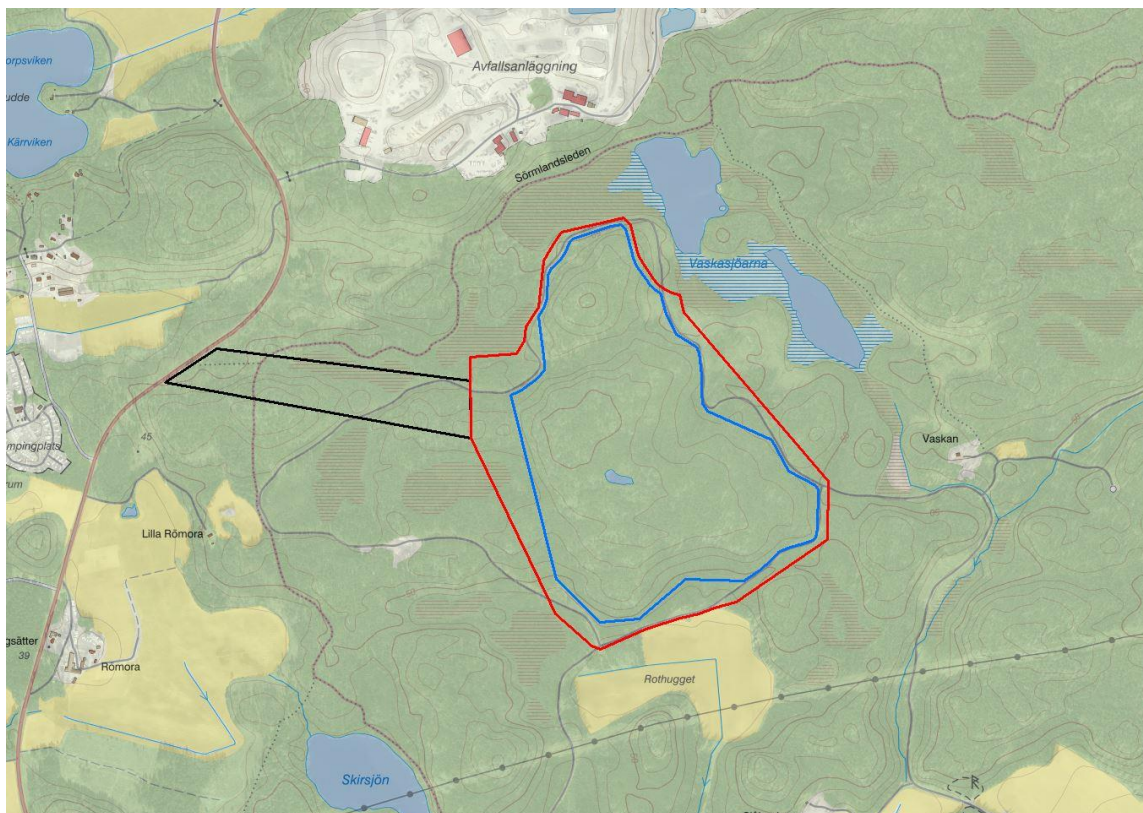


UNDERLAG FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

INFÖR ANSÖKAN OM TILLSTÅND TILL BERGTÄKT, GRUNDVATTENBORTLEDNING OCH ÅTERVINNINGSVERKSAMHET PÅ FASTIGHETEN GERSTABERG 1:11, SÖDERTÄLJE KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN

2022-08-22 REV 2022-11-02



UNDERLAG FÖR AVGRÄNSNINGSSAMRÅD

NCC Industry AB

KONSULT

WSP Sverige AB

Box 503

391 25 Kalmar

Tel: +46 10 7225000

WSP Sverige AB

Org nr: 556057-4880

Styrelsens säte: Stockholm

www.wsp.com

KONTAKTPERSONER

NCC Industry AB

Anders Strindvall, råvaruhandläggare

079-078 78 85 anders.strindvall@ncc.se

WSP Sverige AB

Mikael Nilsson, miljökonsult

010-722 91 08, mikael.b.nilsson@wsp.com

UPPDRAGSNAMN
Gerstabergr

UPPDRAGSNUMMER
10337839

FÖRFATTARE
Mikael Nilsson

DATUM
2022-08-22

ÄNDRINGSDATUM
2022-11-02

INNEHÅLL

1	INLEDNING OCH BAKGRUND	4
2	ADMINISTRATIVA UPPGIFTER	5
3	VERKSAMHETSBESKRIVNING	5
3.1	AVGRÄNSNING OCH OMFATTNING	5
3.2	BEHOVET AV BERGMATERIAL	6
3.3	MILJÖFARLIG VERKSAMHET	6
3.4	VATTENVERKSAMHET	8
3.5	SEVESOVERKSAMHET	8
3.6	ARBETSTIDER	9
3.7	LOGISTIK	9
3.8	ENERGIFÖRSÖRJNING	10
3.9	VATTENFÖRSÖRJNING	10
3.10	EFTERBEHANDLING	10
3.11	PLANERADE SKYDDSAÅTGÄRDER	10
4	LOKALISERING	11
4.1	PLATS OCH OMGIVNING	11
4.2	GEOLOGI	12
4.3	PLANER OCH PROGRAM	15
4.3.1	Översiktsplan	15
4.3.2	Ekologiskt särskilt känsliga områden (runt Vaskasjöarna)	16
4.3.3	Detaljplan	16
4.3.4	Våtmarksinventering	17
5	MILJÖNS KÄNSLIGHET I OMRÅDEN SOM KAN ANTAS BLI PÅVERKADE	17
5.1	YT- OCH GRUNDVATTEN	17
5.1.1	Miljökvalitetsnormer ytvatten	18
5.1.2	Dikningsföretag	19
5.2	FORMELLT OCH INFORMELLT SKYDDADE OMRÅDEN INKL RIKSINTRESSEN	19
5.3	NÄRBOENDE	23
5.4	KULTURMILJÖ	23
6	FÖRUTSEDDA MILJÖEFFEKTER	23
6.1	ANVÄNDNING AV NATURRESURSER	23
6.2	BULLER OCH TRANSPORTER	24
6.3	VIBRATIONER OCH LUFTSTÖTVÅGOR	24
6.4	UTSLÄPP TILL LUFT	24
6.5	YTVATTEN	25
6.6	GRUNDVATTEN	25

6.7	NATURMILJÖ	26
6.8	KULTURMILJÖ	26
6.9	LANDSKAPSBILD OCH REKREATION	26
6.10	AVFALLS- OCH KEMIKALIEHANTERING	26
6.11	VERKSAMHETENS KLIMATPÅVERKAN	27
6.12	SÅRBARHET FÖR KLIMATFÖRÄNDRINGAR OCH YTTRE HÄNDELSER	27
6.13	RISK OCH SÄKERHET	27
7	PLANERADE UTREDNINGAR OCH SAMRÅD	27
7.1	UTREDNINGAR	27
7.2	SAMRÅD	28
8	FÖRSLAG TILL AVGRÄNSNING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN	28
9	FÖRSLAG TILL INNEHÅLLSFÖRTECKNING I MKB	28

Bilagor

1. Trafikutredning, WSP 2022-08-26
2. Bullerutredning (figurer från beräkning)

1 INLEDNING OCH BAKGRUND

NCC Industry AB (Bolaget) är en av Sveriges största leverantörer av bergmaterial- och asfaltprodukter. Bolaget agerar även internationellt men med tyngdpunkt i de nordiska länderna. Råvaran kommer ofta från Bolagets egna täkter eller från återvunnet material i form av entreprenadberg eller asfaltmassor mm.

Bolaget ser nu behov av att etablera en ny täkt i Södertäljeområdet. Behovet baseras på bl.a. nedan identifierade behov:

- Den prognostiserade befolkningsökningen i Södertälje, Botkyrka, Salem, Nykvarn och Gnesta ger ca 10 % ökning av marknaden (från 2 miljoner ton/år 2020 till 2,2 miljoner ton/år 2030), förutsatt oförändrat behov av ballast per capita.
- Enligt uppgift ska bl.a. Södertälje bygga 20 000 nya bostäder fram till 2036. Även Botkyrka kommun planerar att bygga 20 000 nya bostäder fram till 2040.
- I Almnäs väntas en kraftig exploatering under de närmsta åren där stockholmsregionens största industri- och logistikområde ska byggas (1 000 ha).
- Byggnation av Ostlänken, sträckan Gerstabergr-Järna.
- Andra aktörers täkter i området är på väg att avvecklas.

Den planerade verksamheten är tillståndspliktig enligt bestämmelser i 9 och sannolikt även 11 kap. miljöbalken. Slutligt ställningstagande om tillstånd enligt kap. 11 krävs kommer att fattas efter att en påbörjad hydrogeologisk utredning färdigställts. Oavsett om ansökan kommer omfatta kapitel 11 eller inte innebär planerna att en specifik miljöbedömning ska genomföras. Denna innebär att en miljökonsekvensbeskrivning tas fram av den som avser att bedriva verksamheten i ett samrådsförfarande och att prövningsmyndigheten vid tillståndsprövningen slutför miljöbedömningen.

Brytdjupet är planerat ner till nivån + 47 m ö.h. (meter över havsnivån) vilket sannolikt medför behov av bortledning av till brytområdet inträngande vatten.

Ansökan kommer även att innefatta införsel, bearbetning och förädling av entreprenadberg och icke farligt avfall i form av exempelvis asfalt, betong, jord- och schaktmassor.

Samrådet avser även verksamhet som omfattas av lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvariga kemikalieolyckor ("Seveso-lagen") eftersom mängden sprängmedel kan överstiga 10 ton vid ett enskilt tillfälle och därmed överskrider nivån för den lägre kravnivån enligt Seveso-lagen.

Planerad årlig produktion överstiger 25 000 ton. Den aktuella verksamheten ska därför enligt bestämmelserna i 6 § miljöbedömningsförordningen (2017:966) antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att samrådsförfarandet ska inledas med avgränsningssamråd. Något undersökningssamråd har därför inte genomförts.

Föreliggande handling utgör underlag för det avgränsningssamråd som enligt bestämmelserna i 6 kap. 30 § miljöbalken ska hållas med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten.

Bolaget önskar nu synpunkter när det gäller miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning samt om den planerade verksamhetens lokalisering, omfattning, utformning och de miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra i sig eller till följd av yttre händelser.

2 ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Verksamhetsutövare:	NCC Industry AB
Organisationsnummer:	556302-3307
Adress:	Box 4022, 195 04 Rosersberg
Kontaktperson:	Anders Strindvall, Råvaruhandläggare 079-078 78 85, anders.strindvall@ncc.se
Anläggningsnamn:	"Södertälje berg"
Fastighetsbeteckning:	Gerstabergr 1:11
Kommun och län:	Södertälje kommun, Stockholms län

3 VERKSAMHETSBEKRIVNING

3.1 AVGRÄNSNING OCH OMFATTNING

Bolaget avser att ansöka om tillstånd till nyetablering av bergtäkt inom ett höjdområde inom Gerstabergr 1:11. I figur 3.1.1 visas planerade gränser för bryt- och verksamhetsområdena.

Den planerade verksamheten omfattar ett verksamhetsområde på omkring 60 ha varav brytområde på omkring 44 ha. Brytdjupet är planerat ner till nivån + 47 m ö.h. Den inledande volymsberäkningen visar att tillgänglig bergvolym inom brytområdet med detta brytdjup är omkring 20 miljoner ton.

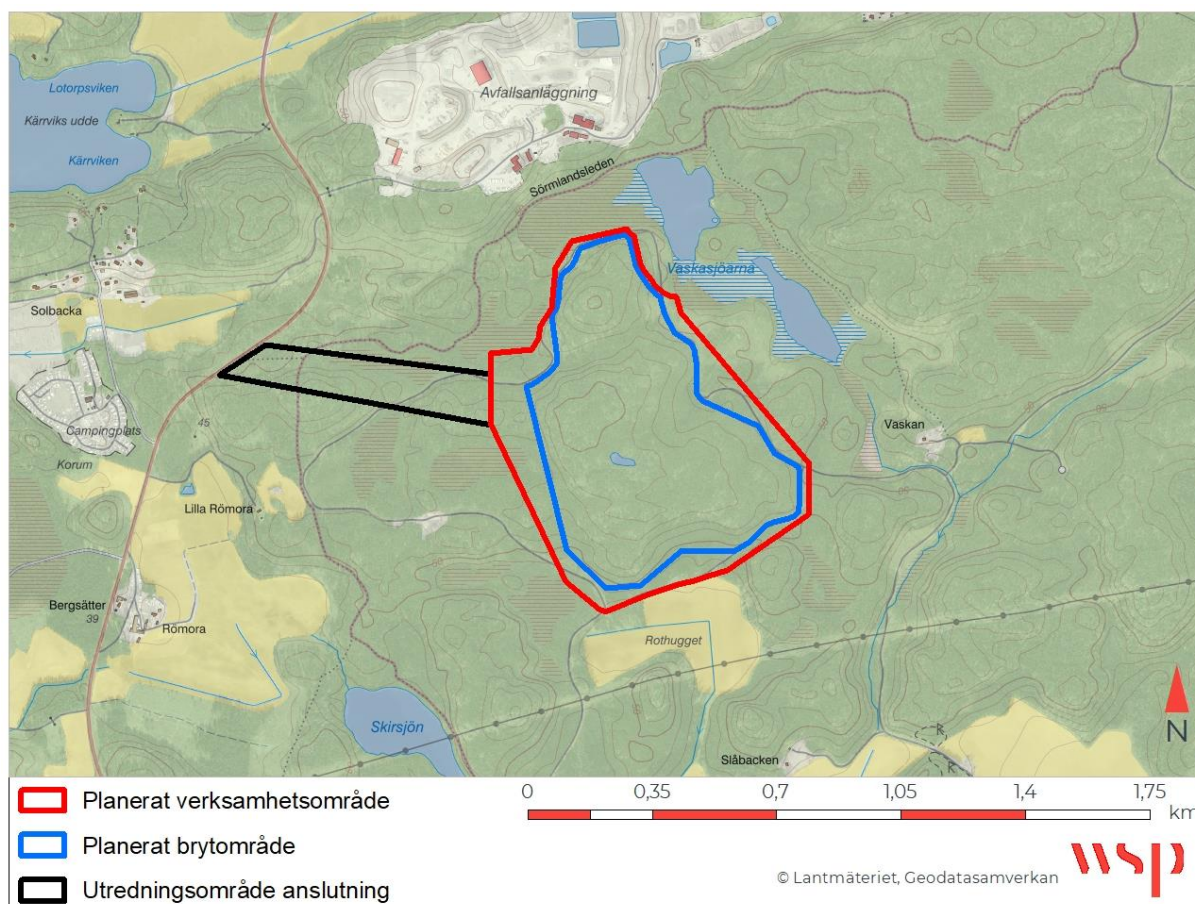
Under normala år förväntas produktionen bli omkring 400 000 ton men vissa år kan denna stiga till 800 000 ton. Ansökan kommer att omfatta 30 års tillståndstid vilket inkluderar tid för efterbehandling.

All brytning av berg kommer att ske inom brytområdet, vilket även kommer att användas för viss materialbearbetning och upplagshandling. Verksamhetsområdet i sin tur kommer att användas för interna transporter, materialupplag, bearbetning av massor, kontorsbyggnader etc.

Täktverksamheten omfattar avbaning av lösa jordar, borrhning, sprängning, krossning, siktning och transport av material.

I planerad ansökan ingår även införsel och återvinning av entreprenadberg upp till en mängd av 100 000 ton per år. Eftersom det i dagsläget är okänt vilka anläggningsarbeten med bergöverskott som kan uppstå i närområdet kan denna mängd vara önskvärd att utöka ytterligare under kortare perioder. Det föreslås i så fall regleras genom att tillståndet medger delegation till tillsynsmyndigheten att tillfälligt öka mängden mottaget entreprenadberg. Allt eventuellt entreprenadberg kommer att "belasta" den ansökta årsmängden berg från täkten. Om 100 000 ton entreprenadberg förs in är således den maximala produktionen av bergprodukter av fast berg i täkten begränsat till 700 000 ton.

Utöver entreprenadberg planeras införsel och återvinning av massor (icke-farligt avfall) upp till en mängd av 100 000 ton per år. Återvinning sker genom sortering, krossning och siktning till produkter som kan ersätta jungfruliga material till bland annat väg- och anläggningsbyggande. En viss mängd av de externa jordmassorna kan även komma att användas i efterbehandlingen.



Figur 3.1.1. Planerade gränser för verksamhetsområde, brytningsområde samt det stråk inom vilket anslutningsvägen planeras.

3.2 BEHOVET AV BERGMATERIAL

Som redogjorts för i inledningen av detta dokument finns det prognoser på ett ökat behov av bergmaterial i regionen kring Södertälje. Detta samtidigt som andra aktörers bergtäkter är under avveckling vilket kommer att skapa en ännu större efterfrågan vid kvarvarande eller tillkommande täkter. Behovet kommer att belysas mer ingående i kommande ansökan.

3.3 MILJÖFARLIG VERKSAMHET

Täktverksamhet

Planerad täktverksamhet avses att bedrivas på ett för branschen vedertaget vis. Avbaning av vegetation och överliggande jordlager inleder exploateringen inom brytområdet. För avbaningsarbeten används grävmaskin och hjullastare. Avbaningsmassorna kommer att behållas inom området för interna behov av utfyllnad etc eller för efterbehandling.

Efter avbaning sker losshållning genom borrhning och därefter sprängning. Borrhning förväntas ske under ca tre veckors tid inför varje sprängtillfälle. Sprängning sker efter borrhning vid ca 5-15 tillfällen per år, beroende på produktionsmängd.

Krossning och siktning sker i ett eller flera steg till önskade materialstorlekar.

Vid uppkomst av större block efter sprängning, så kallade skut, behöver dessa sönderdelas innan krossning. Det sker med hjälp av hydraulhammare monterad på grävmaskin. Arbetsmomentet kallas skutknackning.

Producerat material lastas från upplag med hjälp av frontlastare och transporteras från området med lastbil. Transporter sker ut på länsväg 515 mot avsättningsområdena som huvudsakligen förväntas vara i nordlig riktning mot Södertälje och Stockholmsområdet samt i mindre utsträckning söderut mot Järna.

Mottagning och återvinning av avfall

Jord- och schaktmassor, betong, asfalt och liknande avfallstyper kommer att tas emot för förädling genom krossning och sortering. Omfattning, lagringsvolym mm kommer att preciseras närmare i ansökan. Förädlade produkter kommer att säljas som ersättningsmaterial för jungfruliga massor, vilka används i olika bygg- och anläggningsprojekt och är i linje med Region Stockholms ambitioner kring ökad återvinning och cirkulär masshantering.

Mottagningskontroll och dokumentation kommer att ske enligt NCC:s interna införselrutiner, vilket omfattar bland annat en redovisning av materialets härkomst och avfallslämnarens karaktärisering av materialet. I samband med granskning av mottagningsformulär och eventuella analysrapporter kan utökad provtagning komma att krävas för att massorna ska kunna godkännas för mottagning vid anläggningen. Materialet kontrolleras okulärt vid införsel över våg samt i samband med avlastning. Stickprov av massor görs för att verifiera avfallslämnarens uppgifter.

De avfallskoder som kan bli aktuella för mottagning är:

- 17 01 01 Betong.
- 17 01 02 Tegel.
- 17 01 03 Klinker och keramik.
- 17 01 07 Andra blandningar av betong, tegel, klinker och keramik än de som anges i 17 01 06 (17 01 06 är Farligt avfall).
- 17 03 02 Andra bitumenblandningar än de som anges i 17 03 01 (17 03 01 är Farligt avfall).
- 17 05 04 Annan jord och sten än den som anges i 17 05 03 (17 05 03 är Farligt avfall).
- 17 05 08 Annan spårballast än den som anges i 17 05 07 (17 05 07 är Farligt avfall).
- 20 02 02 Jord och sten.

Mottagning och återvinning av entreprenadberg

Entreprenadberg är överskott av bergmaterial som uppstår i samband med sprängning i bygg- och infrastrukturprojekt. Entreprenadberget kommer att hanteras och bearbetas på motsvarande sätt som övrigt berg genom krossning och sortering inom verksamhetsområdet. Bearbetat entreprenadberg planeras användas för framställning av bl.a. 0-150 och kan precis som övriga mottagna massor bidra till att hushålla med det jungfruliga bergmaterialet i tåkten. Mottagningskontrollen för entreprenadberg kommer att inkludera kontroll av sulfidhalt för att minska risken för negativ miljöpåverkan.

Övrig tillverkning och hantering

Det kan bli aktuellt med jordtillverkning inom verksamhetsområdet. För att uppnå lämplig sammansättning på färdig jordprodukt kan det därför behöva transporteras in komplementmaterial i form av exempelvis torv, kompost och gödning. Omfattning mm kommer att preciseras närmare i ansökan.

3.4 VATTENVERKSAMHET

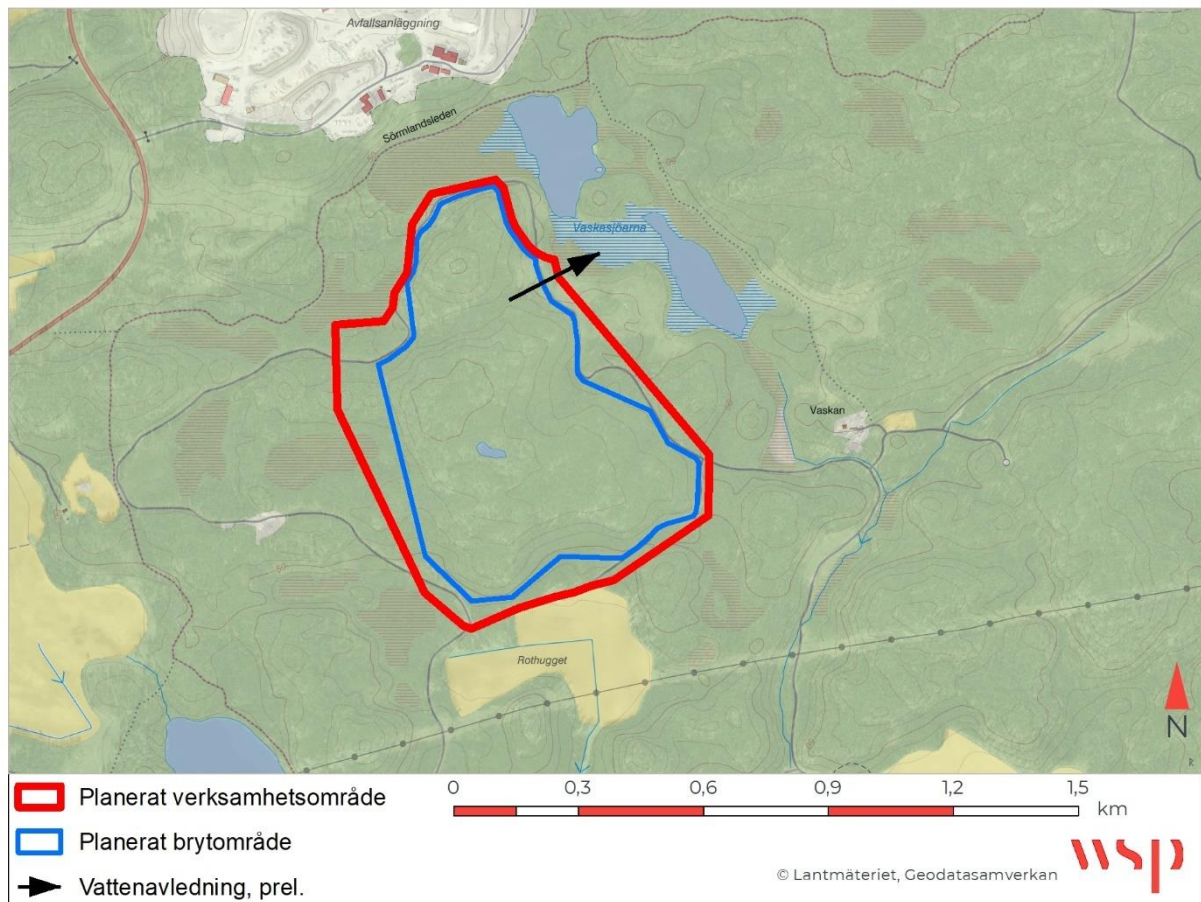
Planerat brytdjup gör sannolikt att grundvatten, ytligt avrinnande vatten samt nederbörd över brytområdet kommer att behöva bortledas för att kunna bedriva verksamheten i torrhet. Särskilt gäller detta när verksamheten går ner mot fullt brytdjup vilket troligen sker först i en andra pall.

Bortledning av grundvatten är per definition att betrakta som vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken ("MB"). Bolaget har genom nyttjanderättsavtal med markägaren rådighet över en eventuell vattenverksamhet till och med 2052.

En hydrogeologisk utredning har påbörjats och kommer att slutföras inom kort. Denna utrednings slutsatser och rekommendationer kommer att vara beslutsunderlag för om Bolaget också ansöker tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap MB.

Om tillstånd enligt 11 kap MB söks kommer ansökan att innehålla beskrivning av påverkan från grundvattenbortledningen på eventuella kringliggande brunnar. Även grundvattenberoende ekosystem och dikningsföretag kommer att bedömas och vid behov föreslås skyddsåtgärder.

Avledning av vatten kommer i förekommande fall att ske via dammar som kan utjämna flöden samt rena vattnet från partiklar mm. Den planerade avledningspunkten är i tätens nordöstra del, vid en naturlig lågpunkt, se figur 3.4.1.



Figur 3.4.1. Vattenavledning planeras via en eller flera dammar. Preliminärt bedömd som lämpligast utsläppspunkt från tätområdet är i de lägre partierna i nordost och så att vattnet rinner mot Vaskasjöarna.

3.5 SEVESOVERKSAMHET

Uttag av berg inleds med sprängning. I Södertälje berg kommer troligen omkring 50 000 - 70 000 ton berg att loss hållas vid ett normalt sprängtillfälle. Eftersom det sannolikt kommer att användas mer än

10 ton sprängmedel vid ett och samma sprängtilfälle omfattas verksamheten av lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor ("Sevesolagen"), enligt den lägre kravnivån. Verksamheten kommer därför att anmälas enligt Sevesolagen. Detta sker integrerat med ansökan om tillstånd enligt miljöbalken. Mängden sprängmedel kommer aldrig att överstiga 50 ton, vilket är gränsen till den högre kravnivån.

Ingen förvaring av sprängmedel är tänkt att ske i tåkten utan detta transporteras till området med laddbil vid sprängning.

3.6 ARBETSTIDER

Tider för särskilt bullrande verksamhet i form av borrhning, sprängning och skutknackning planeras att begränsas till helgfria vardagar kl. 06 - 18. Krossning avses ske helgfria vardagar mellan kl. 06 - 22, under förutsättning att Naturvårdsverkets riktvärden för externt industribuller kvällstid kan innehållas för kringliggande bebyggelse. Bolaget vill även ha möjlighet till undantag från de generella arbetstiderna vid särskilda behov som inte kan förutses. Sådana möjligheter föreslås regleras genom att tillsynsmyndigheten får delegation till att medge tillfälliga utökningar av arbetstiderna om behov uppstår.

Siktning, transporter och annan mindre bullrande verksamhet planeras vid behov ske även övriga tider och dagar.

Bolaget kommer låta en extern akustikkonsult genomföra en bullerutredning för att säkerställa att riktvärdena för externt industribuller kan innehållas med planerade arbetstider. Preliminära resultat framgår av bilaga 2. Vid behov kommer skyddsåtgärder föreslås för att minska bullerspridningen.

3.7 LOGISTIK

Materialtransporter till och från tåkten planeras att ske via en ännu ej existerande enskild väg som förbinder tåkten med väg 515. Som visas i fig 3.1.1. finns det en utredningskorridor inom vilken den nya vägen är tänkt att anläggas. En särskild trafikutredning har utförts och redovisas i bilaga 1.

Förväntad transportriktning är norrut på väg 515 för majoriteten av transporterna. I en situation med mycket entreprenadberg som uppstår söder om planerad täkt (exempelvis Ostlänken) kan tyngdpunkten på transporter dock komma att förskjutas under perioder.

Vid normalt årsuttag av berg beräknas antalet uttransporter i genomsnitt komma att uppgå till ca 55 per arbetsdag. Vid maximalt årsuttag blir denna siffra i stället ca 110 per arbetsdag.

Intransporter av externt material/avfall kan förväntas uppgå till ca 25-30 per arbetsdag vid maximal planerad omfattning. I praktiken medför dock intransporterna oftast inga ytterligare transportrörelser eftersom lastbilar som levererar material från tåkten oftast tar med sig externa massor på tillbakavägen.

Det totala antalet fordonsrörelser (in- och uttransporter) beräknas därmed (utan extra tillskott på grund av externt material) i den planerade verksamheten uppgå till ca 110 som genomsnitt per dag under ett år med normal produktion och 220 vid maximal dito. Ett extremt beräknat "worst case" skulle kunna innebära 280 transportrörelser (220 av berg och 60 av externt material) men samtidigt maximal hantering av alla materialtyper utan några returtransporter är inte rimlig i praktiken, siffran ska således betraktas som hypotetisk.

Beräkningarna ovan baseras på att varje lastbils ekipage transporterar 30 ton och att antalet arbetsdagar per år är 250.

3.8 ENERGIFÖRSÖRJNING

Kross- och sorteringsverk, hjullastare, grävmaskiner och andra fordon drivs normalt med diesel.

Fast elanslutning för åtminstone personalutrymmen och våg kommer att anordnas. Även anslutning av processutrustning till det fasta elnätet kommer att undersökas och i möjligaste mån implementeras.

All diesel som används är och kommer att vara av miljöklass 1 med inblandning av förnybara komponenter. Alternativa drivmedel kommer att tas i beaktande allteftersom sådana blir tekniskt och ekonomiskt tillgängliga.

3.9 VATTENFÖRSÖRJNING

Verksamheten kommer att ha ett behov av vatten för dammbekämpning och eventuellt för tvättning av makadam. Vatten för sådan bekämpning tas från pumpgropar och/eller sedimentationsdamm inom verksamhetsområdet. Bolaget avser även att borra en brunn för process- och dricksvatten om kvaliteten är tillräckligt god.

Det planeras inte för någon våtsortering av jord eller andra material.

3.10 EFTERBEHANDLING

Den tilltänkta efterbehandlingen efter att täkten är färdigutbruten är att skapa industrimark. Som nämnts ovan under avsnitt 3.1 kan vissa volymer av externa jordmassor komma att användas om ett underskott av lokala massor föreligger. Nivån på täktbotten anpassas för att möjliggöra naturlig avrinning mot Vaskasjöarna utan behov av pumpning. Krön ovanför branta slänter avses utformas med skyddshylla och med en skyddande stenrad före skyddshyllan. Utöver detta kan åtgärder genomföras som gynnar den biologiska mångfalden. Den slutgiltiga efterbehandlingen kommer att fastställas i samråd med tillsynsmyndigheten.

3.11 PLANERADE SKYDDSÅTGÄRDER

Inget sprängmedel förvaras i täkten, införsel sker inför varje sprängning. Vid transport till täkten förvaras sprängmedlen i åtskilda behållare och som var för sig inte utgör ett funktionellt sprängmedel. I god tid före sprängning informeras kringboende om tid för sprängning, antingen via brev, SMS eller e-mail. Ljudsignal avges direkt före sprängning som förvarning.

Om den separata riskutredning som genomförs inom ramen för tillståndsansökan ger rekommendationer i övrigt kommer dessa att beaktas i möjligaste mån.

Kemikalier som används i verksamheten hanteras och förvaras så att spill och utsläpp inte kan förorena mark och vatten. Petroleumprodukter förvaras i ADR-godkända tankar eller i fasta cisterner med sekundärt skydd.

Dammspridning från krossanläggning, materialupplag, körvägar och öppna ytor begränsas vid behov genom bevattning, salt eller andra dammbindningsmedel.

Eventuellt vatten som bortleds kommer att genomgå avskiljning av partiklar i sedimentationsdamm innan utsläpp till recipient. Utloppet kommer att ha oljeavskiljande funktion. Sedimentationsdammen kommer mest sannolikt att anläggas i täktens nordöstra del och dimensioneras enligt gängse praxis utifrån beräknad belastning. I händelse av spill eller läckage av petroleumprodukter inom verksamhetsområdet upptäcks detta snabbt varpå uppsamling och sanering kan utföras skyndsamt. Vidare kommer regelbunden vattenprovtagning att ske i enlighet med det kontrollprogram som kommer att tas fram i samråd med tillsynsmyndigheten.

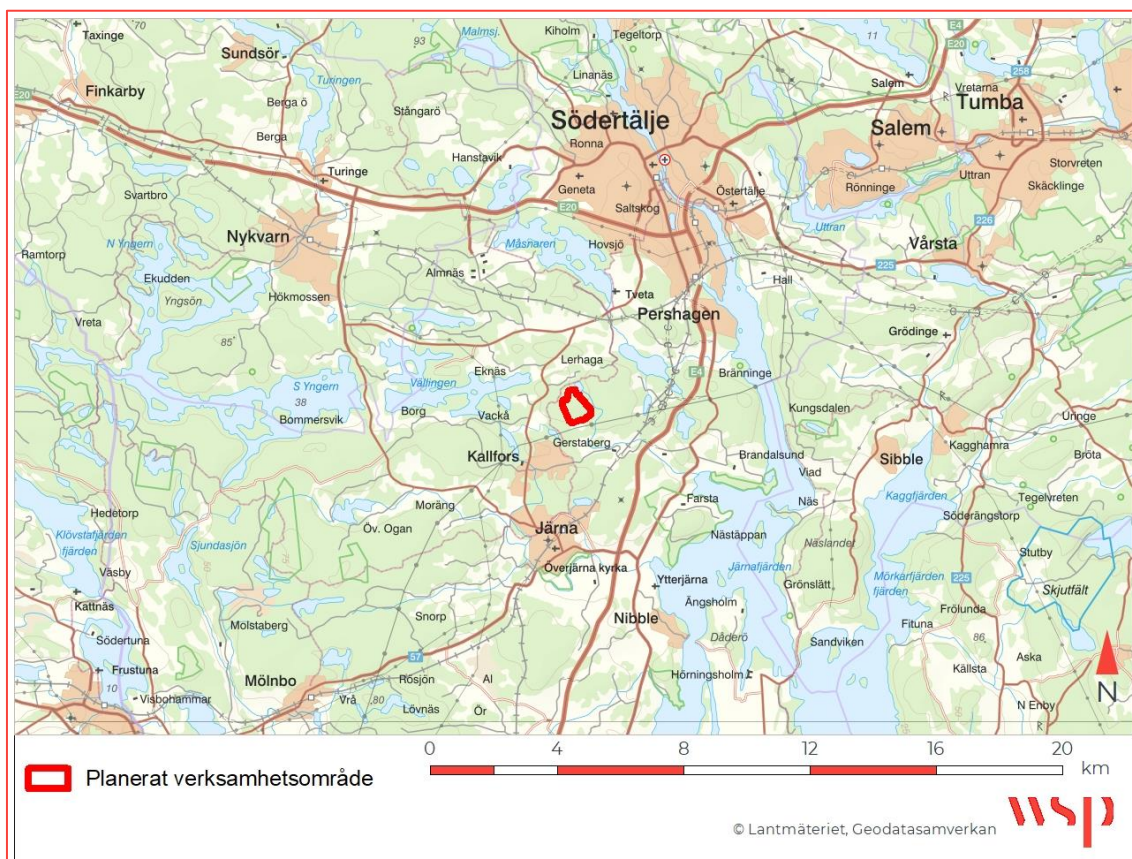
Mottagningskontrollen inför och i samband med leverans av jord- och schaktmassor etc. ska ske i enlighet med gällande externa och interna krav.

Innan inleverans av entreprenadberg sker kontroll av den information om bergkvalitet, miljöhistorik och styckefall som finns tillgänglig.

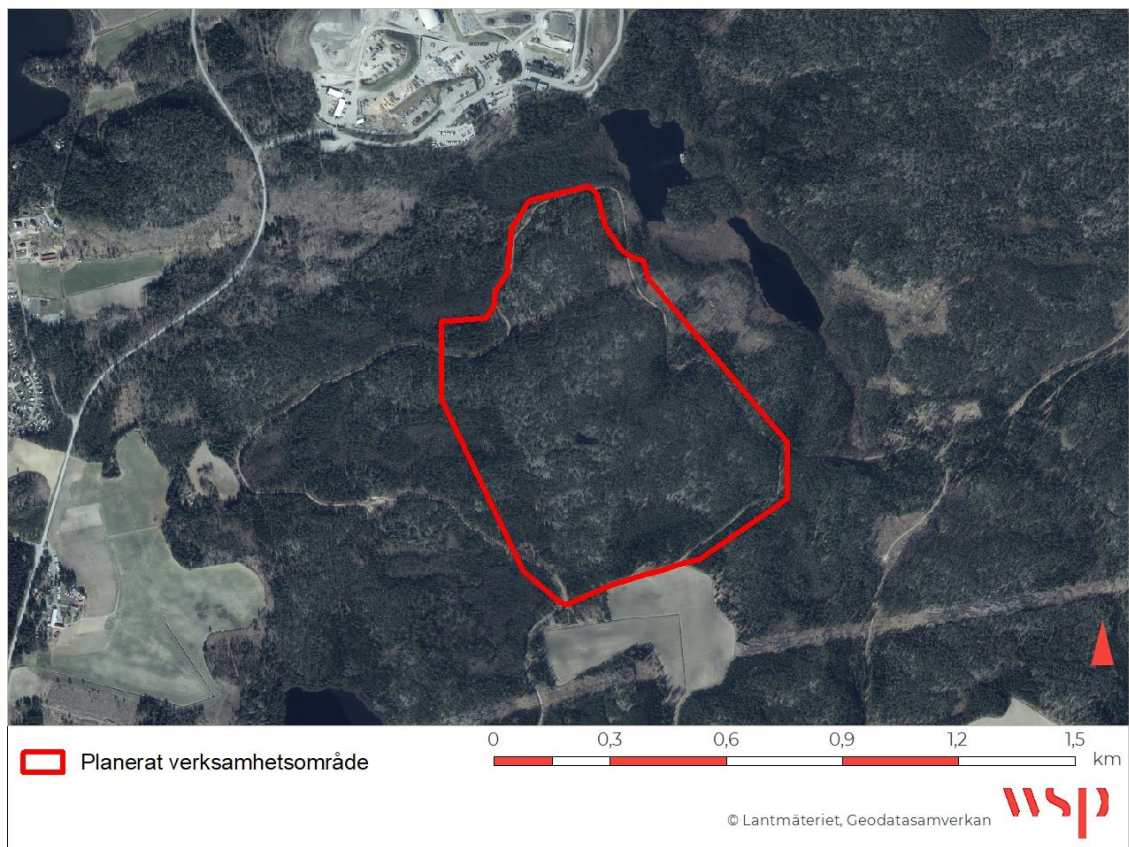
4 LOKALISERING

4.1 PLATS OCH OMGIVNING

Planerad bergtäkt ligger ca 5 km sydväst om Södertälje, 8 km sydost om Nykvarn samt 3 km norr om Järna, se figur 4.1.1. De direkta omgivningarna domineras av produktionsskog (barrskog). Planerat täktområde ligger inom ett höjdområde, omkring 50-75 m ö.h. Direkt söder om planerat verksamhetsområde finns åkermark och i nordost ligger två mindre sjöar (Vaskasjöarna), se figur 4.1.2. Drygt 200 m norr om planerat verksamhetsområde ligger en aktiv återvinningscentral och deponi som är öppen för bl.a. allmänheten (Telge Återvinning Tveta). Sörmlandsleden löper som närmast omkring 100 m norr om planerat verksamhetsområde. Den planerade anslutningsvägen kommer att korsa Sörmlandsleden.



Figur 4.1.1. Översiktskarta. Södertälje i nord-nordost, Nykvarn i nordväst och Järna i söder.

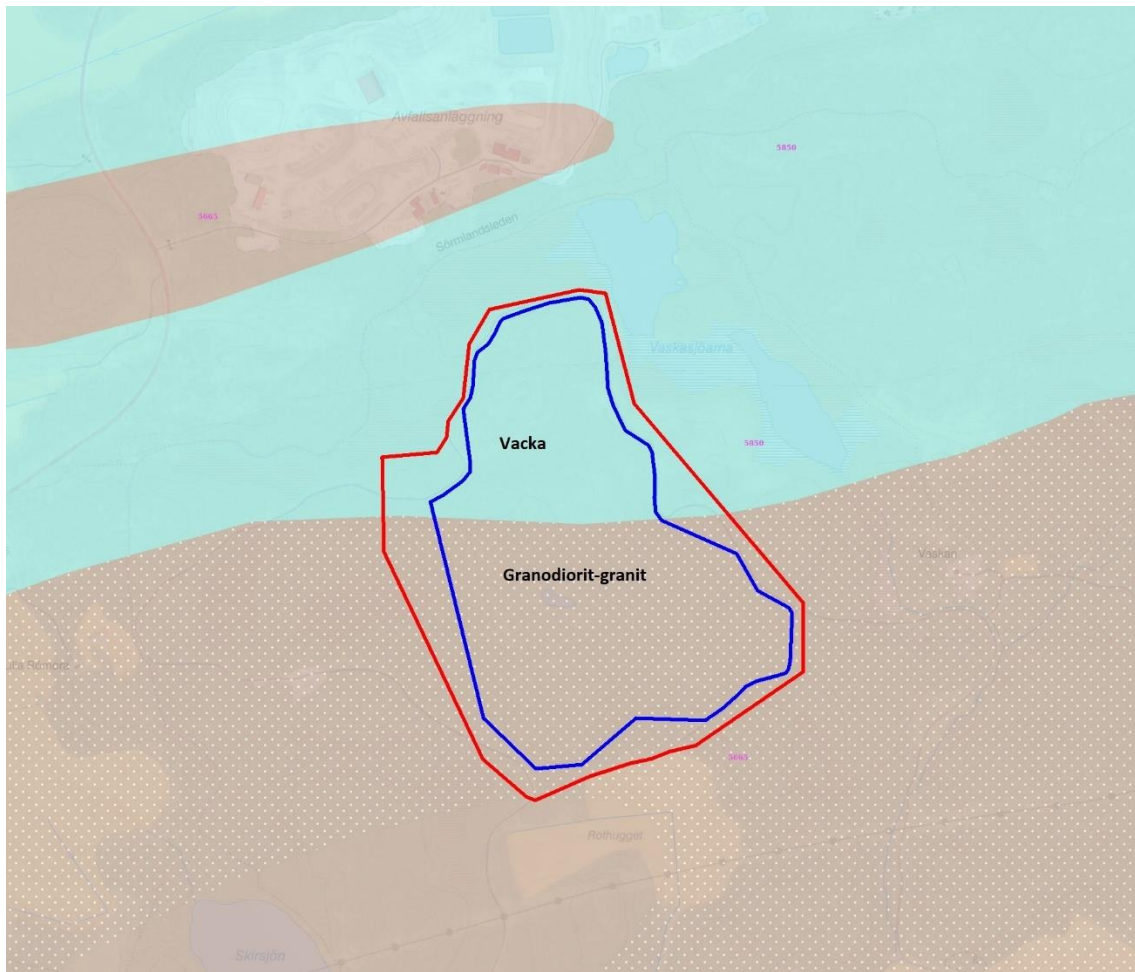


Figur 4.1.2. Ortofoto där markanvändningen kring tåkten Södertälje berg framgår.

4.2 GEOLOGI

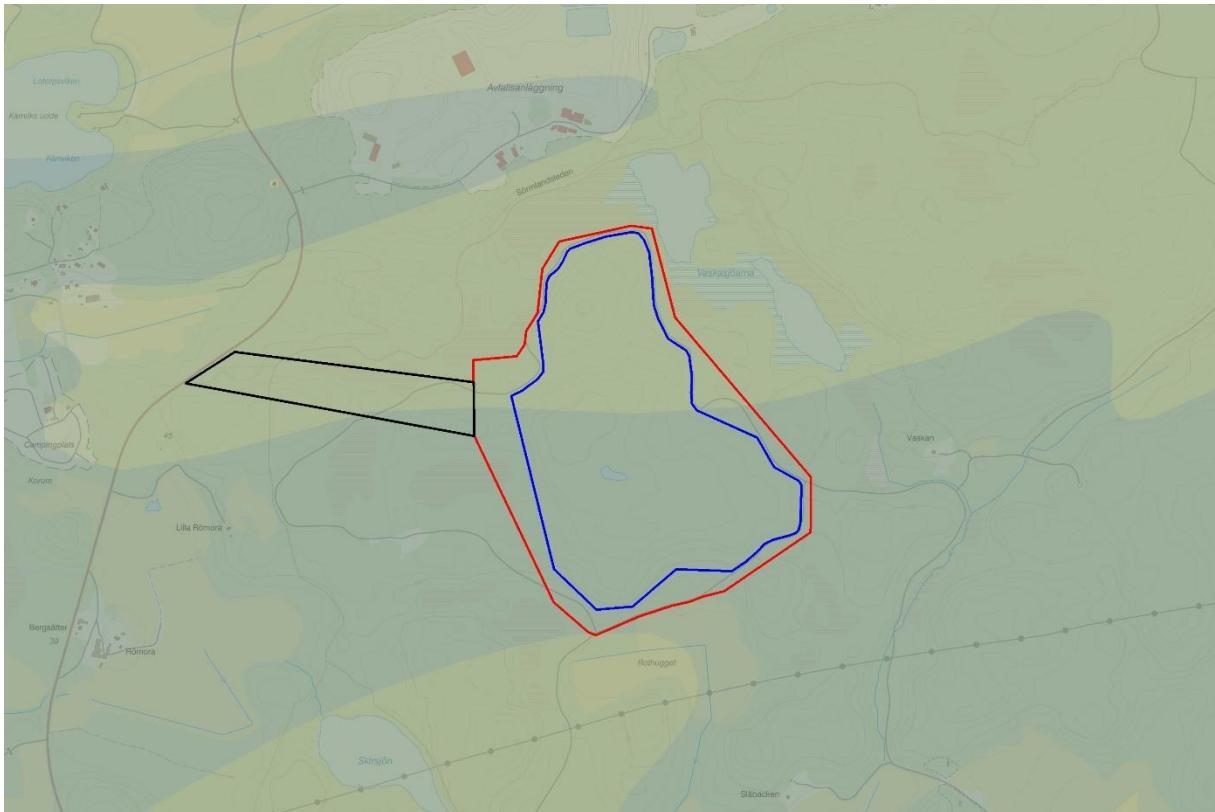
Berg

Enligt SGU:s berggrundskarta utgörs brytområdet i söder av granodiorit-granit och det norra av vacka, se figur 4.2.1. Bolaget har låtit en extern geolog göra en översiktlig kartering och enligt denne stämmer bergartsgränsen med SGU:s karta väl överens med verkligheten. I och med att ursprungsbergarterna är påverkade av metamorfos är dock en mer korrekt benämning av bergarterna gnejsgranit för det södra området och ådergnejs (migmatit) för det norra.



Figur 4.2.1. SGU:s berggrundskarta 1:50 000-1:250 000. Den norra delen är enligt denna en "vacka" medan det i söder är bedömt som en "granodiorit-granit".

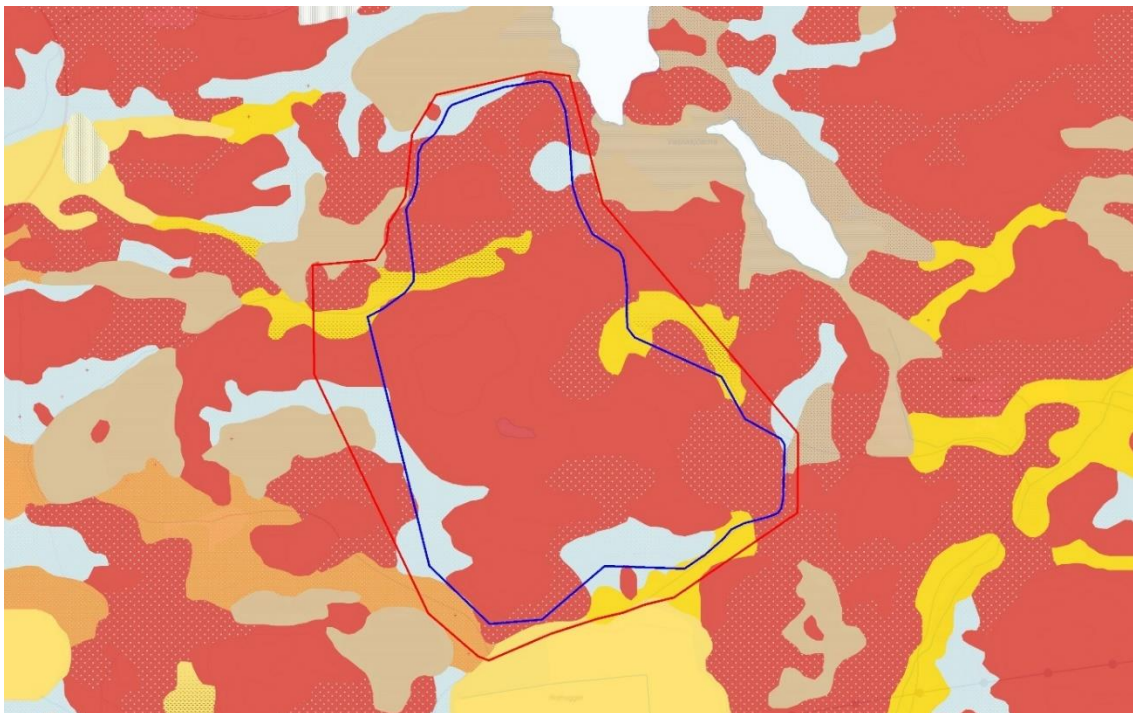
Bergförekomsten är klassad av SGU. Klassningen är utförd med avseende på bergets lämplighet/kvalitet för järnväg, betong samt väg. Klassningen har skett i tre steg varav klass 1 är högsta klass. Klassindelningen följer berggrundsklassen och framgår i figur 4.2.2. Den norra delen har klass 2 för väg, klass 3 för betong samt klass 2 för järnväg. Den södra delen har klass 1 för järnväg, klass 1 för betong och klass 1 för vägändamål.



Figur 4.2.2. SGU har klassat berggrundens lämplighet för olika användningsändamål. Planerat brytområde har en uppdelning i ett nordligt respektive ett sydligt område. Denna indelning överensstämmer helt med berggrundskartans indelning i två olika bergarter. Gnejsgraniten i det södra området har en generellt sett en något högre klass.

Jordarter

Planerat brytområde utgörs främst av ytligt berg med ringa eller inget jordtäck, se figur 4.2.3.



Figur 4.2.3. Jordartskarta 1:25000-1:100000, SGU. Rött indikerar ytligt berg, gult utvisar lera och ljusblått är en sandig morän.

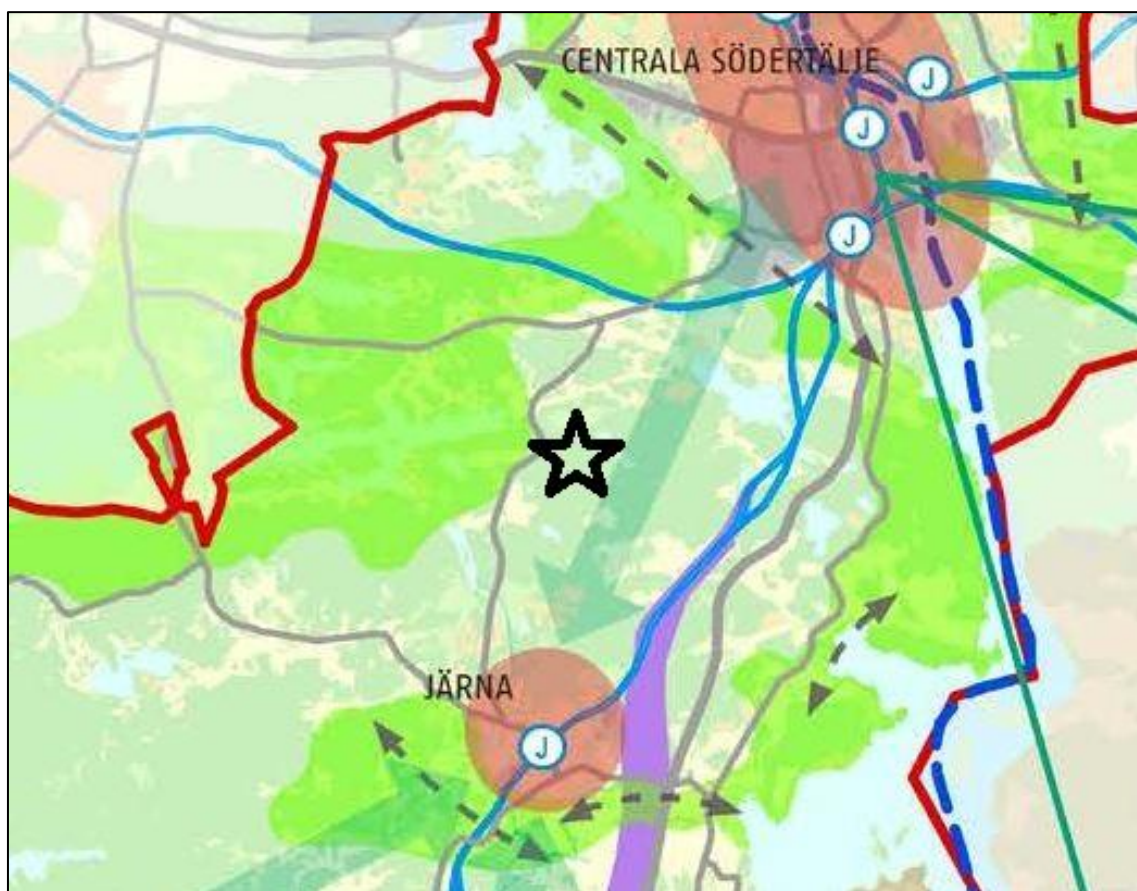
4.3 PLANER OCH PROGRAM

4.3.1 Översiktsplan

Södertälje kommuns översiktsplan, *Framtid Södertälje*, antogs av ett enigt kommunfullmäktige 2013. Översiktsplanen aktualitetsprövades 2018.

Av intresse för bergmaterialindustrin står bl.a. följande (sid 79):

Resurshushållning/materialförsörjning: Stockholmsregionen är indelad i fem försörjningsområden när det gäller tillgången till massor. Massorna bör inte transporteras på väg mer än ca 4 mil för att hanteringen ska vara ekonomiskt och miljömässigt acceptabel. Naturgrus är en ändlig resurs och därför bör dels teknik för att återanvända sand stödjas dels ersätta naturgrus med användning av bergkross. I Järna, Jumsta, Orrsättra och Underås finns ballastanläggningar av regional betydelse.



Figur 4.3.1. Utdrag från kartbilaga "Strategikarta" till ÖP. Ljusgröna områden markerar grön kil/grön värdekärna. Grön pil markerar "samband inom kommunen". I övrigt är större vägar samt järnväg markerade. Tåktens planerade läge markerat med stjärna. Källa: ÖP Södertälje 2013.



Figur 4.3.2. Utdrag från kartbilaga "Restriktionskarta" till ÖP. Grönskrafferad yta innebär "Hänsyn natur och rekreation". Täckens planerade läge markerat med stjärna. Källa: ÖP Södertälje 2013.

Det aktuella området är inte inom något av de fem utpekade områden i kommunen som klassats som "Större relativt opåverkade markområden".

4.3.2 Ekologiskt särskilt känsliga områden (runt Vaskasjöarna)

Text från kommunens ÖP: Ekologiskt särskilt känsliga naturområden är av två typer. Dels ingår områden som redan idag är starkt påverkade av mänskliga aktiviteter genom att exempelvis vara försurade, övergödda eller förorenade mark- och vattenområden som inte tål någon ytterligare belastning av nämnda slag. Dels är det sådana områden som hyser en speciell fauna och flora med rödlistade arter eller miljöer av ovanlig och värdefull karaktär som riskerar att äventyras om inte särskild hänsyn tas. De från ekologisk synpunkt särskilt känsliga mark- och vattenområdena ska, i överensstämmelse med hushållningsbestämmelserna i miljöbalken, så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som kan skada dessa naturmiljöer. Som exempel kan nämnas uppförande av ny bebyggelse som kan innebära risk för ytterligare belastning på intilliggande sjöar och vattendrag. Andra exempel kan vara anläggningar som innebär ökad båttrafik eller att fler människor besöker områden med störningskänslig och skyddsvärd fauna och/eller flora.

4.3.3 Detaljplan

Verksamhetsområdet omfattas inte av någon detaljplan. Viss expansion har nyligen skett i Kallfors, söder om planerat täktområde. Efterforskningar som Bolaget gjort har inte visat på några pågående eller beslutade detaljplaner i närheten som berör ännu oexploaterade områden närmare täkten.

4.3.4 Våtmarksinventering

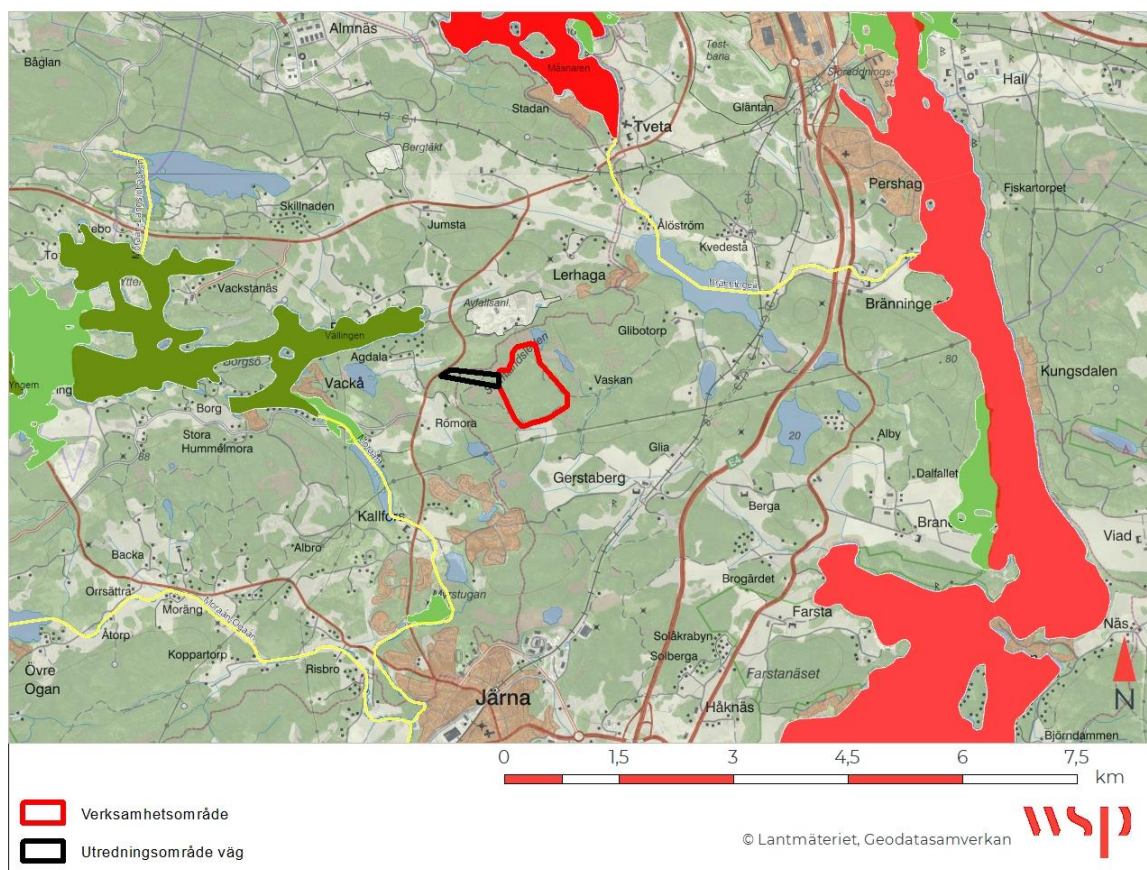
"Myr runt Vaskasjöarna" har tilldelats mycket högt naturvärde.

5 MILJÖNS KÄNSLIGHET I OMRÅDEN SOM KAN ANTAS BLI PÅVERKADE

5.1 YT- OCH GRUNDVATTEN

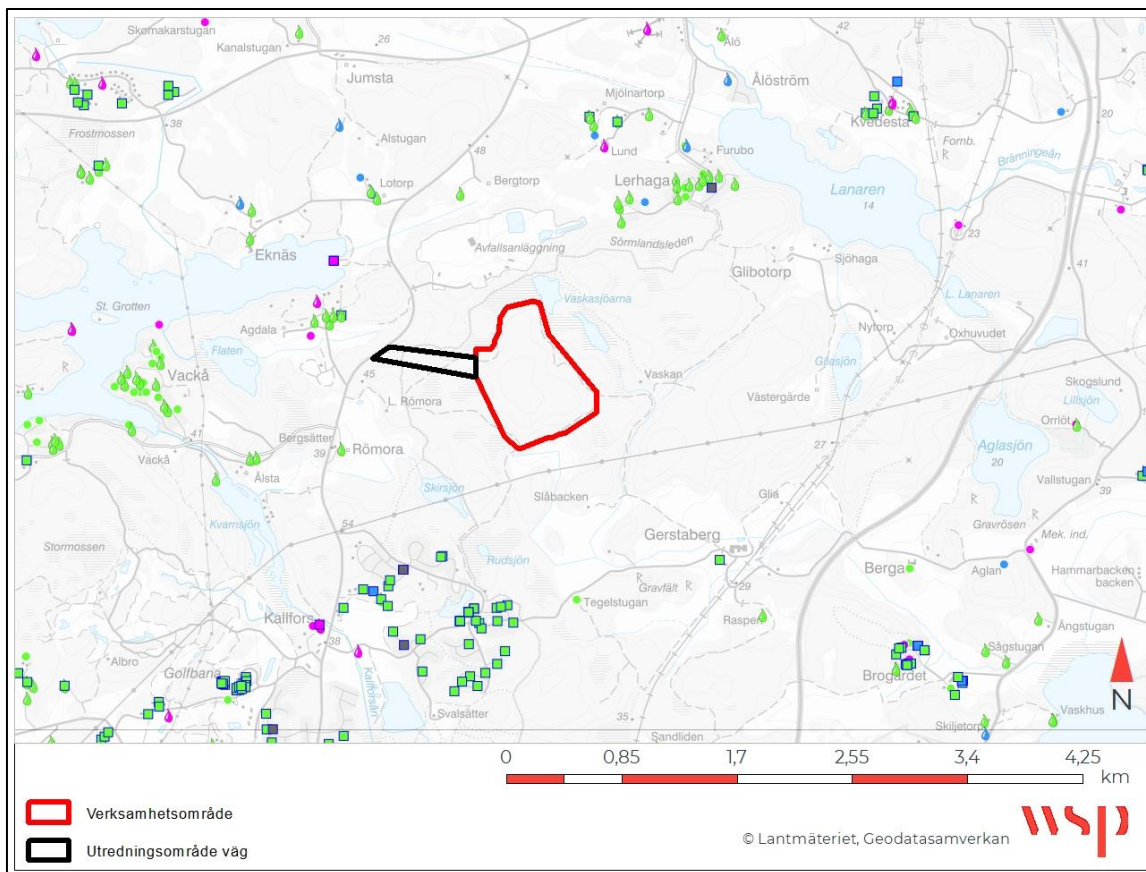
Det finns inga ytvattendrag med beslutade miljökvalitetsnormer i planerad täkts närhet. Närmaste ytvatten i form av sjö är Vällingen ca 1 km åt nordväst och närmast liggande vattendrag med beslutade normer är vid Kallfors, på ca 1,5 km avstånd från planerad täkt. Närmaste kustvattenrecipient med beslutade normer är Näslandsfjärden. Närmast belägna grundvattenförekomst är vid Vackå, ca 2 km väster om planerat täktområde.

Vatten som sannolikt kommer att behöva bortledas från täkten kommer i förekommande fall att behandlas i en sedimentationsdamm inom verksamhetsområdet nordöstra del, för att sedan via diken släppas i Vaskasjöarna. I figur 5.1 framgår närliggande vattenförekomster från täkten.



Figur 5.1. Yt- grund- och kustvattenförekomster kring Södertälje bergtäkt markerade med gult, grönt eller rött.

Registrerade brunnar i SGU:s brunnarsarkiv framgår av figur 5.2.



Figur 5.2. Utdrag ur SGU:s kartvisare *Brunnar*. Symbolen visar olika typ av brunn, t.ex. dricksvatten, energibrunn osv. Färgen markerar olika osäkerhet i läge. Alla brunnar är inte registrerade i brunnsarkivet, t.ex. grävda brunnar och äldre brunnar i berg.

5.1.1 Miljökvalitetsnormer ytvatten

Inom vattenförvaltningen används miljökvalitetsnormer (MKN) för att ange krav på vattnets kvalitet vid en viss tidpunkt. För grund- och ytvatten finns fastställda MKN för alla utpekade vattenförekomster. I tabell 5.1 nedan redovisas fastställda MKN för Näslandsfjärden (Vaskhusviken) som är den första klassade vattenförekomst som blir recipient för potentiellt avlett vatten från planerad verksamhet.

Tabell 5.1. Miljökvalitetsnormer och statusklassning för Näslandsfjärden. Källa: VISS 2022-07-04.

	Näslandsfjärden (SE SE590400-174090))
Ekologisk status	
Miljökvalitetsnorm	God ekologisk status 2039
Statusklassning	Måttlig
Kemisk ytvattenstatus	
Miljökvalitetsnorm	God kemisk ytvattenstatus, med mindre stränga krav för bromerad difenyleter, kvicksilver och kvicksilverföreningar.
Statusklassning	Uppnår ej god

I Sverige idag anses att kvicksilverhalten i fisk överstiger gränsvärdet i samtliga ytvattenförekomster; sjöar, vattendrag och kustvatten. Därav anledningen till att ingen av vattenförekomsterna uppnår god kemisk ytvattenstatus.

Den planerade täktens påverkan på möjligheterna att uppnå beslutade miljökvalitetsnormer för aktuella ytvattenförekomster kommer att bedömas inom ramen för kommande miljökonsekvensbeskrivning.

5.1.2 Dikningsföretag

Markavvattningsföretag finns som närmast på åkermarken söder om planerat verksamhetsområde, och benämns Gerstaberg.

Dikessystemet som kan komma att nyttjas för avledning av vatten från brytområdet, ingår i detta markavvattningsföretag.

5.2 FORMELLT OCH INFORMELLT SKYDDADE OMRÅDEN INKL RIKSINTRESSEN

En sökning på Naturvårdsverket webbtjänst Skyddad Natur visar att täkten är belägen i ett område med få motstående intressen i form av skyddade områden enligt miljöbalken. Närmaste formellt skyddade område är ett Natura 2000-område sydväst om sjön Lanaren, ca 2 km från planerat verksamhets- och brytområde.

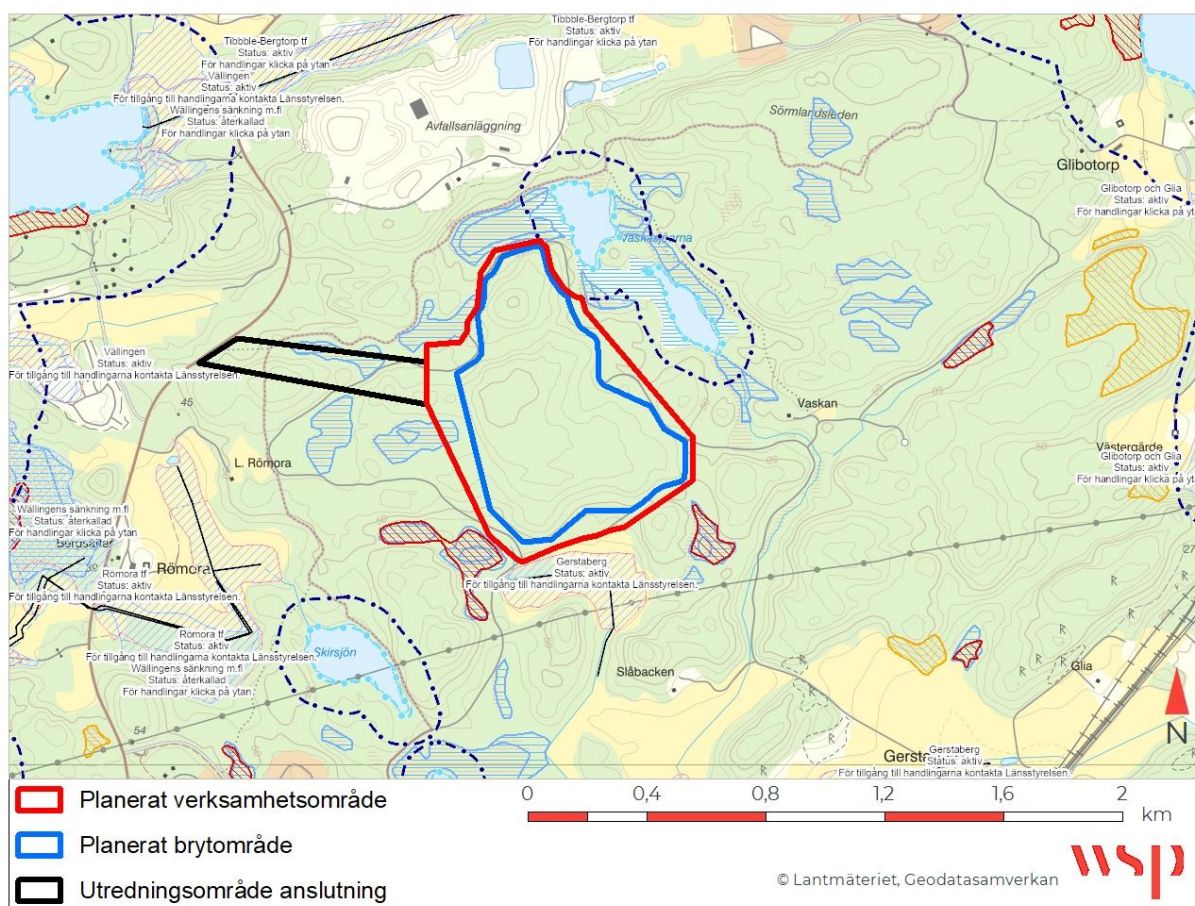
Vaskasjöarna nordost om täkten omfattas av strandskydd. Tillgängligt kartunderlag i denna del är uppdaterat t.o.m. 2015. Enligt underlaget når gränsen för strandskydd (100 m från strandlinje) inte det planerade verksamhetsområdet.

Sjön Vällingen ca 1 km nordväst om planerat verksamhetsområde har ett gällande beslut från 1979 avseende vattenskyddsområde med tillhörande bestämmelser.

Skogsstyrelsen har markeringar för sumpskog och nyckelbiotop i planerat områdes utkanter. Inga sådana ytor finns dock inom planerat brytområde.

Ca 1,5 km i sydostlig riktning finns stråket för befintlig järnväg vilket även inbegriper riksintresseområde för den planerade Ostlänken för snabbtåg mellan Göteborg och Stockholm. I övrigt finns inga kända riksintressen i täktens närhet.

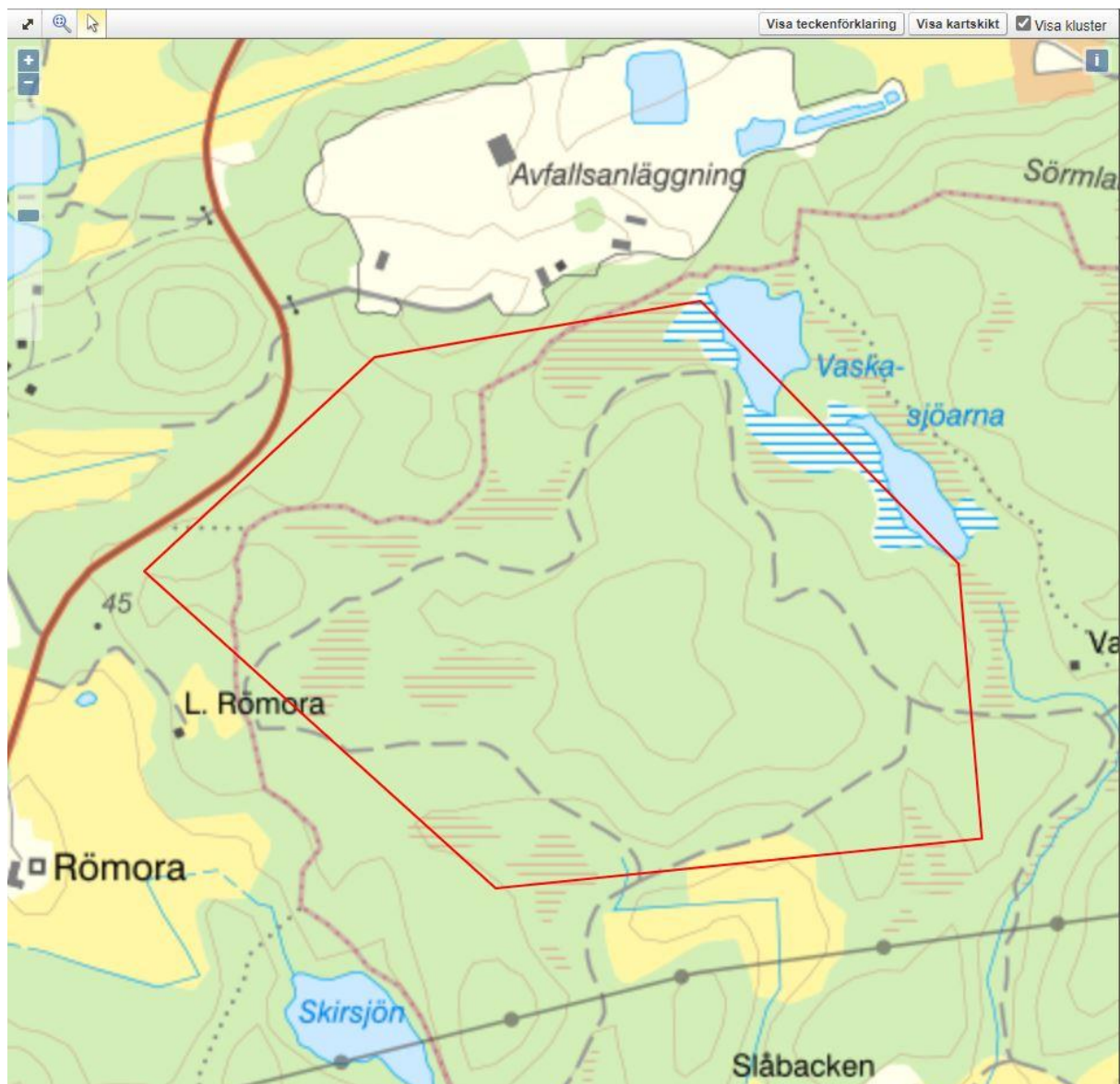
I fig. 5.2.1 visas täktens närmaste omgivning samt skydd/intressen som beskrivits ovan.



Figur 5.2.1. Skyddade områden i omgivningarna. Röd skraffering visar Skogsstyrelsens nyckelbiotoper och blå skraffering visar sumpskog. Söder om planerat täktområde finns båtnadsområde och dike för markavvattningsföretag "Gerstaberger". Blå streckad linje markerar strandskydd enligt uppgifter från 2015 eller tidigare.

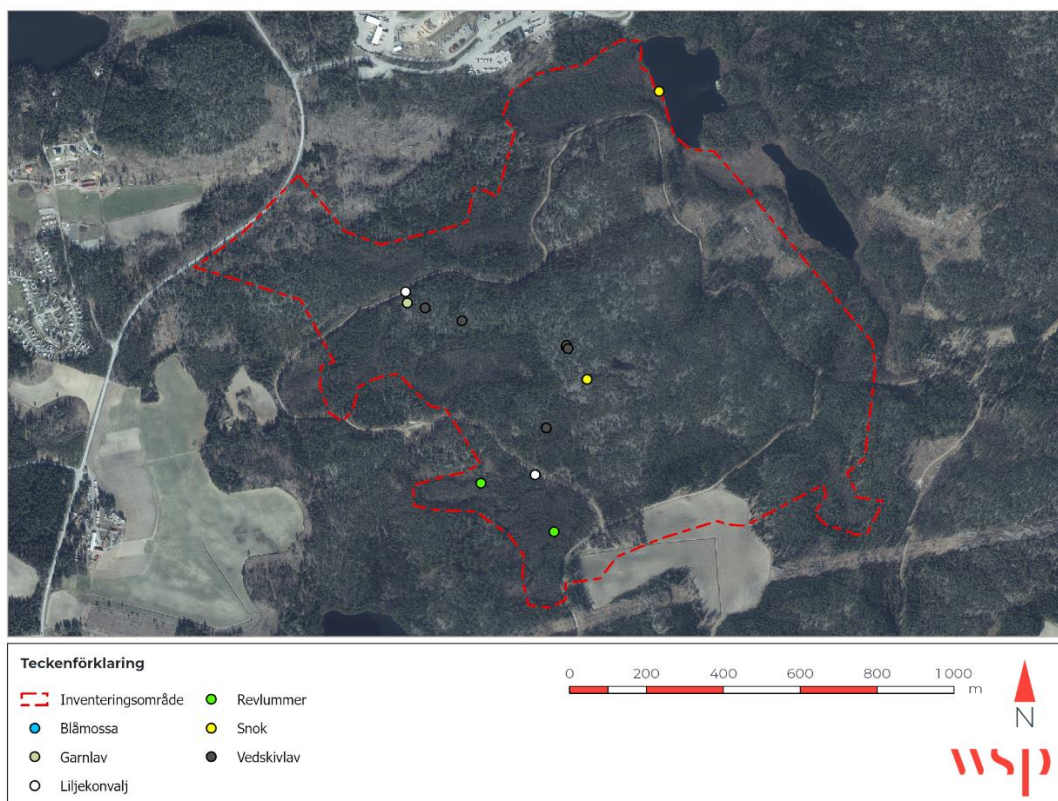
Sörmlandsleden har anor från omkring mitten av 1960-talet när vandrare från Friluftsrådet i Södertälje började rekognosera för en låglandsled. Nu är leden omkring 100 mil lång och sträcker sig genom sörmländsk natur- och kulturbygd. Ledens etapper och rundslingor erbjuder olika svårighetsgrader. För vandraren finns vindskydd att sova i och anlagda rastplatser. Skötsel och utveckling av leden styrs från ett kansli. Det finns även en särskild styrelse. Leden löper som närmast omkring 100 m norr om planerat verksamhetsområde. Den planerade anslutningsvägen kommer att korsa Sörmlandsleden.

En sökning i Artportalen (2022-06-13) av inrapporterade rödlistade arter inom den polygon som visas nedan i figur 5.2.1 ger inga observationer eller fynd. Sökningens urval var tidperiod 2000 – 2020, alla artgrupper (djur och växter) och samtliga rödlistekategorier.

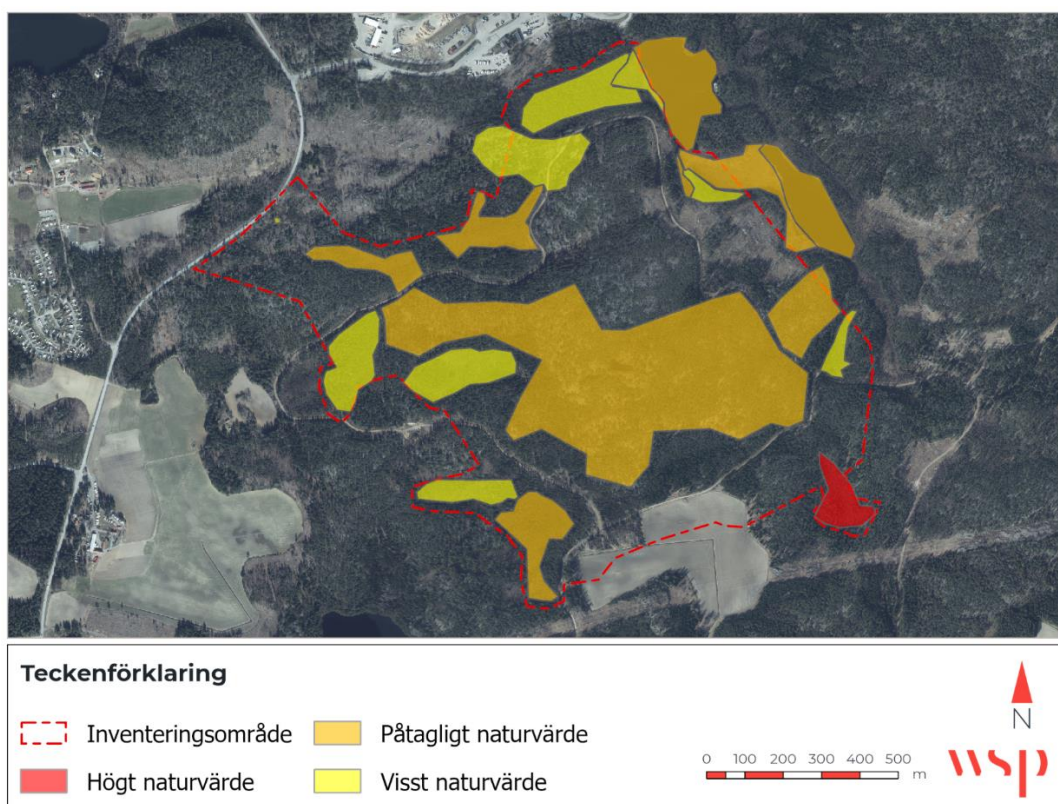


Figur 5.2.2. En sökning i Artportalen (artportalen.se) ger inga träffar av registrerade fynd inom röd polygon ovan.

En standardiserad naturvärdesinventering inom område för planerad täkt samt en buffertzoon inkl eventuella grundvattenberoende ekosystem utförs under sommarhalvåret 2022. Inventeringsrapporten är ännu inte färdigställd men de två figurerna nedan, fig 5.2.3 och 5.2.4 visar preliminära resultat från inventeringen.



Figur 5.2.3. En så kallad "prickkarta" med noterade naturvårdsarter. Blåmossans punkt ligger dold under en annan punkt centralt i området.



Figur 5.2.4. En preliminär figur från naturvärdesinventeringen som visar ytor som bedömts hysa naturvärde av respektive klass. Klassindelningen är fyra-gradig med "Visst naturvärde" som lägsta klass och "Høgt naturvärde" som högsta klass. Ingen yta bedöms i dagsläget ha kvaliteter för "Høgt naturvärde".

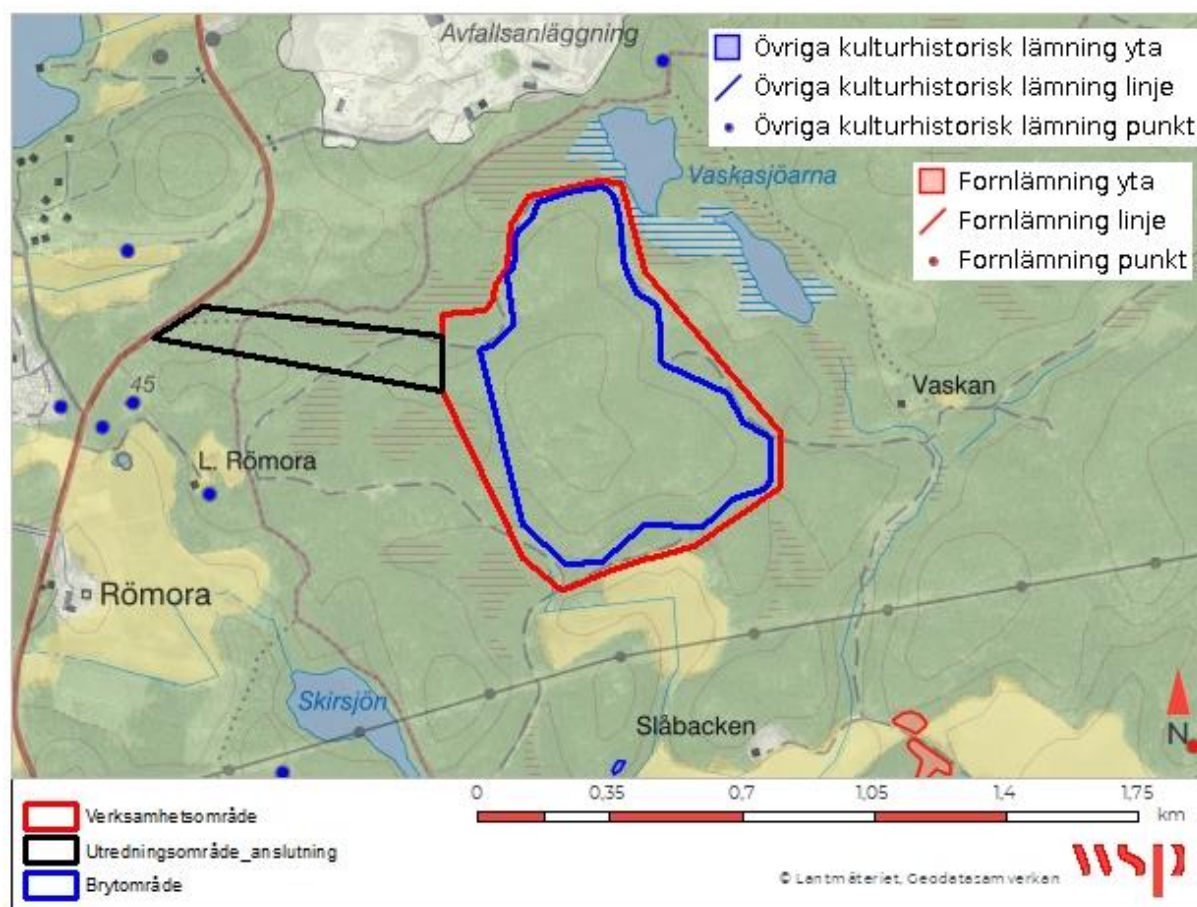
5.3 NÄRBOENDE

Området kring täkten är generellt mycket glesbefolkat. Närmaste bostadshus ligger ca 570 m söder om planerat verksamhetsområde (Slåbacken). Därutöver finns Lilla Römora ca 720 m väster om verksamhetsområdet. Samlad bebyggelse tillhörande Lerhaga finns omkring 900 m nordost om planerad täkt och i Kallfors drygt 900 m från täkten i sydvästlig riktning.

5.4 KULTURMILJÖ

Varken planerad täkt, anslutningsvägens utredningsområde eller dess omgivningar innehåller några kända högre kulturhistoriska värden, varken i form av fornlämningar eller övriga kulturhistoriska lämningar. Inga kulturresevat eller riksintressen för kulturmiljövården finns i närheten.

Kulturhistoriska lämningar i området framgår av figur 5.4.1.



Figur 5.4.1. Kulturhistoriska lämningar i täktens närområde. Varken inom verksamhetsområdet eller utredningsområde för anslutningsväg förekommer några kända lämningar.

6 FÖRUTSEDDA MILJÖEFFEKTER

6.1 ANVÄNDNING AV NATURRESURSER

Inledande bergartsundersökningar genom provborrning och provsprängning indikerar att bergmaterialet vid planerad täkt har lämpliga egenskaper för de tänkta produkterna och det avsedda användningsområdet inom bland annat väg- och anläggningsbyggande.

Proverna har analyserats både kemiskt (metaller och svavel) samt avseende tekniska egenskaper (MD, LA, kk, glimmer). Materialet visar inte på förhöjda halter av metaller t ex arsenik.

Den planerade verksamheten omfattar även nyttiggörande av de avbaningsmassor som uppstår vid friläggande av berg inför sprängning. Delar av dessa moränmassor kan förädlas och saluhållas för motsvarande ändamål som berget. Därutöver omfattar den planerade ansökan även återvinning och förädling av överskottsberg (entreprenadberg) samt icke farliga avfallstyper såsom jord/schaktmassor.

Genom att återvinna, bearbeta och förädla entreprenadberg och inerta massor från olika byggprojekt i regionen kommer verksamheten bidra till hushållningen av naturresurser. Brytning av jungfruligt berg kan därmed ske i mindre omfattning än om de ovan nämnda restmaterialen hade gått till deponi.

Närheten till avsättningsområdet i Södertälje med omnejd medverkar till att materialtransporterna och därmed utsläppen av bl.a. koldioxid kan hållas låga.

Sammantaget bedöms den planerade nyetableringen av takten inkluderat återvinning av entreprenadberg, schakt/jordmassor medverka till en långsiktigt hållbar användning av naturresurser.

6.2 BULLER OCH TRANSPORTER

Buller uppkommer framför allt vid borring, sprängning, krossning, siktning, skutknackning och transporter inom, till och från täktområdet.

En utredning av externt industribuller från planerad täkt är påbörjad och kommer att bifogas kommande ansökan. Beräknad bullerspridning vid sex olika driftsfall redovisas i bilagda figurer. Driftfallen redogör för troliga driftsfall där flertalet bullerkällor kan vara aktiva under dagtid medan färre bullerkällor är aktiva under kvällstid. Resultaten ser bra ut vid en jämförelse mot generella riktvärden men vid behov kommer väl anpassade skyddsåtgärder föreslås.

Transporterna ut till väg 515 kommer troligen att betraktas som en följdverksamhet till takten vilket gör att de beräknas som övrigt industribuller.

6.3 VIBRATIONER OCH LUFTSTÖTVÅGOR

Vibrationer och luftstöt vågor uppkommer i samband med sprängning. Beroende på berggrundens egenskaper, pallhöjd, avstånd till sprängplatsen m.m. varierar storleken på vibrationer och luftstöt vågor.

Bolaget kommer att låta utföra en riskanalys avseende vibrationer och luftstöt vågor för den planerade verksamheten. Av utredningen kommer framgå eventuella behov av och förslag på skyddsåtgärder för att innehålla aktuella komfortvärden för kringboende samt skaderiktvärden för byggnader. Riskanalysen kommer att bifogas tillståndsansökan.

Information om kommande sprängning kommer att lämnas till närboende i god tid innan sprängtillfällena. En ljudsignal avges direkt före sprängning som förvarning. Berörda vägar spärras vid behov av och bevakas av poster.

6.4 UTSLÄPP TILL LUFT

Utsläpp genom bränsleförbränning sker från maskinparken och transporterna. Bolaget strävar aktivt för minskade utsläpp av bl.a. växthusgaser i täktverksamheter. Detta arbete kommer att fortgå i den planerade verksamheten, t.ex. genom successiv utfasning av fossila bränslen även för drift av maskiner och fordon i takt med att sådana blir tillgängliga och ekonomiskt rimliga att anamma.

Bolaget är också måna om att motverka damning, i första hand ur arbetsmiljösynpunkt men även för att undvika negativ påverkan på omgivande miljö. Dammspridningen är väderleksberoende. Vid torrt och blåsigtt väder uppstår och sprids mer damm än vid fuktig och stilla väderlek.

I tåkten bedöms utlastning och torra vägbanor komma att orsaka huvuddelen av det damm som sprids i omgivningarna. Damning vid borring och krossning utgör främst ett arbetsmiljöproblem och bidrar mindre till dammspridning utanför tåktområdet.

Damning inom verksamhetsområdet kommer vid behov att bekämpas genom bevattning av upplagsytor, produktionsutrustning och transportvägar. Även salt eller Dustex kan komma att användas på vägar och ytor.

Miljö kvalitetsnormer, utomhusluft

Miljö kvalitetsnormer finns angivna för tillåtna högsta halter av olika föroreningar i utomhusluft (SFS 2010:477 Luftkvalitetsförordningen). Normerna anger den halt av respektive ämne som maximalt får förekomma i utomhusluften. Den planerade verksamheten medför genom arbetsmaskiner och transporter utsläpp till luft, men risk för överskridande av miljö kvalitetsnormerna kräver i princip tät trafik i stadsmiljö, varför verksamheten inte bedöms medverka till att miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft överskrids.

6.5 YTVATTEN

Planerad verksamhet kommer sannolikt att föranleda behov av bortledning av till brytområdet inläckande dag- och grundvatten. Bortledning planeras ske via sedimentationsdamm och dike till Vaskasjöarna.

Vatten som avleds från bergtåkten med återvinningsverksamhet kan innehålla förhöjda halter av främst partiklar (suspenderat material) och kväve. I händelse av spill eller läckage av petroleumprodukter inom verksamhetsområdet upptäcks detta snabbt varpå uppsamling och sanering kan utföras skyndsamt.

Påverkan på möjligheterna att uppnå beslutade miljö kvalitetsnormer kommer att redovisas och bedömas inom ramen för kommande miljökonsekvensbeskrivning. Se även kap. 5.1.

6.6 GRUNDVATTEN

Påverkan på grundvatten kommer sannolikt att ske genom sänkning av grundvattennivån kring brytningsområdet, till följd av länshållningen av tåkten. Hur stor denna "avsänkningsträtt" (påverkansområde) blir kommer att modelleras och beräknas i den hydrogeologiska utredning som bolaget låter genomföra. Påverkan är beroende av volymerna grundvatten som behöver bortledas, vilka i sin tur är beroende av bl.a. brytdjup och bergets vattenförande förmåga och dess sprickighet.

Även om ett spill eller läckage skulle ske som inte upptäcks och omgående saneras, drar tåkten till sig grundvatten och blir till ytvatten i de pumpgropar som anläggs. Detta gör att risken för påverkan på grundvatten genom spridning av föroreningar från tåkten är minimal.

En hydrogeologisk utredning inklusive brunnsinventering kommer att utföras och redovisas i kommande ansökan. Utredningen kommer bl.a. visa vilken påverkan den planerade bortledningen av grundvatten kommer att få på grundvattennivåer och eventuella grundvattenberoende ekosystem i omgivningen.

6.7 NATURMILJÖ

Dagens markanvändning ändras från skogsbruk till bergtäkt.

Den aktuella skogen är produktionsskog. Sådan skog hyser normalt inga högre naturvärden. Förekomsten av död ved och strukturer som gynnar den biologiska mångfalden är låg i det aktuella området. Det finns heller inga rapporter om specifika artfynd inom det planerade verksamhetsområdet.

Påverkan på naturmiljön från den planerade täkten bedöms därmed bli obetydlig. Planerad naturvärdesinventering kommer att ge ytterligare stöd inför bedömning av naturvärdena inom ansökt verksamhetsområde.

6.8 KULTURMILJÖ

Inga kända dokumenterade kulturhistoriska värden finns inom planerat verksamhetsområde eller utredningsstråket för anslutningsväg.

NCC:S inledande bedömning har varit att det inte finns behov av att genomföra några kulturhistoriska utredningar inom ramen för tillståndsansökan. Synpunkter från länsstyrelsen gör dock gällande att en arkeologisk utredning enligt KML är lämplig utifrån områdets storlek och karaktär.

Oavsett vad som är känt på förhand gäller att om en tidigare okänd lämning upptäcks i samband med täktverksamheten kommer Länsstyrelsen omedelbart informeras och markarbeten i det aktuella området stoppas, allt i enlighet med kulturmiljölagen.

6.9 LANDSKAPSBILD OCH REKREATION

En bergtäkt påverkar landskapsbilden, såväl under brytning som efter avslutad verksamhet. Den befintliga bergshöjden försvinner permanent och under tiden verksamheten pågår ökar andelen öppna ytor utan träd och vegetation. Eftersom täkten till större delen är omgiven av skog blir effekten dock begränsad, det är främst sådana som vistas i täktens direkta närhet som kommer att märka av den förändrade markanvändningen.

Täkten kommer inte vara synlig från närmaste läns- eller riksvägar. Eventuell insyn från Sörmlandsleden kommer endast bli aktuell om skogen mellan täkten och leden avverkas eller av andra anledningar försvinner i sin helhet.

6.10 AVFALLS- OCH KEMIKALIEHANTERING

Dieselolja kommer att förvaras i godkända tankar och cisterner. Avfall kommer att sorteras i olika fraktioner och borttransporteras av transportör till godkänd mottagningsanläggning.

Tankning på området kommer att ske med största försiktighet enligt interna riktlinjer. Vid pumptankning används överfyllnadsskydd. Visuellt kontroll för att notera läckage från maskiner, på mark eller i vatten sker löpande under drift. Vid ett eventuellt spill eller haveri kommer absorptionsmedel finnas i beredskap, i anslutning till platser där kemikalier förvaras och hanteras. Därutöver har bolaget i alla täkter en nödlägesberedskapsplan som ska effektueras vid större olyckor. Dokumenterade skriftliga rutiner och riskanalys kring kemikaliehantering, spill och nödlägesberedskap finns i bolagets verksamhetssystem BMS.

Enklare underhåll av maskiner kommer att bedrivas internt vid täkten medan större servicearbeten görs på extern verkstad.

Exempel på kemiska produkter som används är motor-, hydraul- och bromsoljor.

Exempel på avfall som typiskt uppkommer vid täktverksamhet är slitgods från kross- och siktverk samt blandat industriavfall. Exempel på farligt avfall är olika fordonsrelaterade fraktioner, t.ex. oljefilter, spillolja, batterier m.m. Förvaring sker i därtill avsedda miljöcontainers, alternativt tas de omhand av extern servicepersonal efter avslutat arbete. Alla cisterner för miljöfarlig vätska genomgår återkommande kontroller enligt föreskrivna regler.

6.11 VERKSAMHETENS KLIMATPÅVERKAN

Verksamheten kommer att medföra utsläpp av koldioxid genom förbränning av diesel i maskiner och fordon. Utsläpp av koldioxid bidrar till att förstärka växthuseffekten.

För att begränsa verksamhetens klimatpåverkan är en effektiv logistik och, där så är möjligt, en successiv övergång till fossilfria bränslen avgörande. Bolaget kommer kontinuerligt att fortsätta se över marknaden och genomföra investeringar i mer klimatsmarta alternativ.

Bolaget har som ambitionsnivå att elektrifiera täktverksamheten i möjligaste mån. Förutsättningarna till detta är dock i dagsläget inte utredda.

6.12 SÅRBARHET FÖR KLIMATFÖRÄNDRINGAR OCH YTTRE HÄNDELSER

Ökade skyfallsmängder kan medföra att den maximala avledningen av inträngande regnvatten i täkten kan behöva ske oftare. Långvarig torka kan ge upphov till större besvär med damning men detta kan motverkas med ökade dammbindande insatser. Ett torrare klimat kan även leda till ökade risker för skogs- och markbränder men inom aktiva täktområden är förekomsten av brännbara material låg och som nämnts i avsnitt 3.5 ovan är det inte planerat för någon förvaring av sprängmedel inom täktområdet.

Den närliggande återvinningscentralen kan naturligtvis drabbas av t.ex. brand vilket i så fall skulle kunna påverka täktområdet, inte minst med rökpåslag om vindriktningen är från norr. Detta kommer att utredas närmare inom arbetet med MKB.

I övrigt bedöms inte verksamheten vara sårbar för klimatiförändringar eller några yttre händelser i övrigt. Det finns inga andra Sevesoverksamheter i omgivningen.

6.13 RISK OCH SÄKERHET

Tänkbara haverier och olyckor vid arbetsplatsen kan främst relateras till sprängningar, fordonstrafik samt fall och ras vid bergbranter.

Verksamhetsområdet kommer att vara utmärkt med gränsmarkeringar som är varaktiga över tid. Därutöver kommer varningsskyltar att finnas uppsatta runt verksamhetsområdet, med syftet att motverka tillträde till området för obehöriga. Okulär kontroll av gränsmarkeringar, och varningsskyltar kommer att ske kontinuerligt.

7 PLANERADE UTREDNINGAR OCH SAMRÅD

7.1 UTREDNINGAR

Följande utredningar planeras att genomföras och kommer att ligga till grund vid framtagandet av miljökonsekvensbeskrivningen.

- Hydrogeologisk utredning

- Bullerutredning
- Riskanalys – vibrationer, luftstöt vågor och stenkast
- Naturvärdesinventering
- Trafikutredning, avseende ny anslutningsväg till väg 515.

7.2 SAMRÅD

Fortsatt samråd efter samrådsmöte med kommun och länsstyrelse kommer att ske med närboende samt berörda myndigheter, föreningar och organisationer som identifieras med stöd av kommun och länsstyrelse. Annonsering sker även i nationell och lokal dagstidning. En utgångspunkt är att åtminstone samtliga fastighetsägare inom 1 000 m från verksamhetsområdet erhåller samrådsinformation brevledes. Företrädare för markavvattningsföretag är ofta svåra att identifiera med säkerhet eftersom handlingarna är gamla och styrelser är oftast sedan länge inaktiva. Om ingen styrelse går att identifiera med rimlig ansträngning kommer de berörda fastighetsägarna inom båtnadsområdet att betraktas som samrådsparter för markavvattningen.

8 FÖRSLAG TILL AVGRÄNSNING AV MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNINGEN

MKB:n föreslås behandla samtliga till täkt- och återvinningsverksamhet samt vattenverksamhet typiskt sett relaterade miljöeffekter, med följande förväntade fokusområden:

- Påverkan och konsekvenser av (eventuell) grundvattensänkning
- Påverkan av buller
- Påverkan av vibrationer och luftstöt vågor
- Påverkan på naturmiljön
- Påverkan på ytvatten genom (eventuellt) bortledande och utsläpp till recipient.

9 FÖRSLAG TILL INNEHÅLLSFÖRTECKNING I MKB

Den MKB som ska upprättas i ärendet föreslås innehålla följande rubriker:

ICKE-TEKNISK SAMMANFATTNING

- 1 INLEDNING
- 2 METOD FÖR MKB
- 3 DEN ANSÖKTA VERKSAMHETEN
- 4 ÖVERGRIPANDE OMRÅDESBESKRIVNING
- 5 ALTERNATIV
- 6 UNDERLAG FÖR BEDÖMNING
- 7 KONSEKVENSBEDÖMNING

- 8 HÅLLBAR UTVECKLING
- 9 SAMLAD BEDÖMNING
- 10 REFERENSER
- 11 REDOVISNING AV MEDLEMMARS SAKKUNSKAP

Utöver detta kommer MKB:n att innehålla en samrådsredogörelse som särskild bilaga.

VI ÄR WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikonsultföretag. Vi verkar på våra lokala marknader med stöd av global expertis. Som tekniska experter och strategiska rådgivare har vi tillgång till ingenjörer, tekniker, naturvetare, planerare, utredare och miljöspecialister liksom professionella projektörer, konstruktörer och projektledare. Vi erbjuder hållbara lösningar inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Med drygt 43 600 medarbetare på 550 kontor i 40 länder medverkar vi till en hållbar samhällsutveckling. I Sverige har vi omkring 4 100 medarbetare.
www.wsp.com

WSP Sverige AB
Box 503
391 25 Kalmar
Besök: Södra Malmgatan 10

T: +46 10 7225000
Org nr: 556057-4880
Styrelsens säte: Stockholm
wsp.com

