



Till
Bergab
Att: Ella Myr
Vretenvägen 12
171 54 Solna
Ella.myr@bergab.se

Yttrande

Kompletterande samråd om Jehanders utökade verksamhet i Enhörna, Södertälje kommun

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn ber härmed att få lämna följande synpunkter på rubricerade samrådsunderlag. Rubriceringen nedan hänför sig till den som förekommer i samrådsunderlaget.

Införsel av torv och tillverkning av jord

Vi motsätter oss den föreslagna utökningen av användningen av torv för framställning av anläggningsjord. Våtmarker som bildat eller bildar torv spelar en viktig roll för klimatet p.g.a. dess kolinnehåll. Därför ska torv ligga kvar i marken och inte användas för ändamål som kan åstadkommas med andra medel. Syftet med att nyttja torv vid framställning av anläggningsjord är att göra den fuktbindande. Men detta kan åstadkommas på andra sätt, till exempel med hjälp av användning av kompost.

Det nuvarande tillståndet, som gäller till 2042, innefattar införsel och mellanlagring av torv med högst 20 000 ton per år. Vi menar att Jehanders utöver vad vi anför ovan bör uppmuntras att se över och gradvis avveckla även denna användning av torv och ersätta den med andra material eller metoder som kan åstadkomma samma sak.

Transporter

Med anledning av den utökade trafiken så kvarstår givetvis de synpunkter vi anförde i vårt tidigare samrådsyttrande. Vi emotser den utredning som kommer att göras och redovisas i MKBn men vill ändå här upprepa vår åsikt om att, som vi skrev, det buller som kommer att genereras av den i princip fördubblade lastbilstrafiken på Enhörnaleden inte kommer att vara acceptabel. Detsamma gäller utsläpp till luft. Till detta kan läggas farhågor för försämrad trafiksäkerhet. Faktum är att redan dagens trafikmängd längs denna väg har varit under debatt och vi anser inte att denna väg tål en ännu högre trafikbelastning. Om de ansträngningar som antyds för att övergå till transporter med fartyg istället för vägfordon realiserar och vägtrafiken därmed kommer att hållas på nuvarande nivå så kommer saken naturligtvis i ett annat läge.

Angående trafiksäkerhet vill vi nu, utöver det vi tidigare anförde, tillföra en faktor, nämligen kommunens planer på att anordna en cykelväg från Ronna till Malmsjöbads-avfarten, där den befintliga cykelvägen mot Enhörna tar vid. Först när en sådan cykelväg, eller annat alternativ för trafiksäker cykling från/till staden, är beslutad och byggd anser vi att föreslagen utökad verksamhet hos Jehanders i Enhörna bör komma till stånd, oberoende av vad som beslutas i övrigt.

Uttag av yt- och grundvatten

Jehander önskar göra ett större uttag av vatten än vad som redovisades i det ursprungliga samrådsunderlaget. Om inget dagvatten kan samlas upp föreslås att detta sker via uttag av ytvatten från Mälaren samt uttag av grundvatten från grundvattenbrunn inom verksamhetsområdet. Vi avstyrker uttag av grundvatten eftersom det kommer att påverka kommunens sandåsrening på ett oförutsägbart sätt. Nitratflödena är också svårutredda vid stora uttag.

Behovet av renare vatten än Mälarens ytvatten kan åstadkommas genom att företaget självt renar sådant vatten, alternativt köper kommunalt vatten, förutsatt sådant finns tillgänglig i tillräcklig mängd.

Vi menar att beslut i denna fråga under inga omständigheter ska fattas innan den aviserade utredningen som ska ske inom ramen för MKBn är klar. Först då kan ett väl underbyggt sådant beslut fattas.

Södertälje den 6 mars 2023

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn

Lars Ljungdahl
Remissansvarig
0705-669519, info@photronik.se