



Till
Södertälje kommun
Miljökontoret
151 89 Södertälje
E-post: miljokontoret@sodertalje.se

YTTRANDE

Samråd Förslag till beslut och skötselplan för naturreservatet Vasaskogen i Södertälje kommun (NAT.2021.1845)

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn ber härmed att få lämna följande synpunkter på rubricerade förslag beträffande beslut och skötselplan för naturreservatet Vasaskogen.

Vi vill inleda med att säga att Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn är mycket positiva till inrättande av naturreservatet Vasaskogen. Detta reservat är viktigt i synnerhet eftersom det säkrar ett tätortsnära område för allmänheten och rörligt friluftsliv men också för den biologiska mångfaldens skull.

Vi vill dock anföra följande synpunkter.

1 Ang. framförande av fordon.

I reservatsföreskrifterna anges under A, punkten 5. att det i naturreservatet är förbjudet att "*framföra motordrivet fordon, annat än på väg till fastigheter*", samt under C, punkten 1, att det i naturreservatet är förbjudet att "*framföra motordrivet fordon annat än på vägar och anvisad plats*".

Eftersom naturreservatet även omfattar ett stort vattenområde så menar vi att begreppet "fordon" bör ersättas med ett begrepp som täcker även andra typer av "farkoster"; för såväl brukande på land som i/på vatten; såsom båtar, vattenskotrar, snöskotrar liksom andra vatten- och isburna "farkoster".

Vi föreslår att det i föreskrifterna anges att det i naturreservatet är förbjudet att "*på land och vatten framföra motordrivet fordon eller farkost*", eller annan formulering med samma innebörd.

2 Ang. inhägnader på odlingsmarken

Skötselplanen stipulerar att "odlingslotterna ska vara tillgängliga som en del av naturreservatet". Samtidigt anges att odlingslotterna ska vara "inhägnade". Vi förstår såklart syftet: att motverka sådant som intrång, nedskräpning och stölder. Men vi vänder oss bestämt emot inhägnader eftersom sådana inkräktar på en del av själva syftet med reservatet, nämligen tillgänglighet och öppenhet.

För övrigt utgör inhägnader (om de inte är av det gigantiska slag som omgärdar Eklundsnäs-koloniområdet!) inget egentligt hinder för den som "vill" göra intrång eller skada. Tvärtom kan inhägnader inbjuda till sådant! Det finns många exempel på att det fungerar bra utan.

Ett exempel här i Södertälje är (det södra) koloniområdet vid Öbacken/Bränninge, där inte heller byggnader får uppföras.

Vi föreslår alltså att *inhägnader inte ska medges*.

3 Ang. parkeringar/platser för bilar

För att motverka parkering av bilar utanför markerade områden, t ex på naturmark, eller på Måsnarens koloniområdes parkering, och samtidigt säkra tillgängligheten till naturreservatet föreslår vi att en ny parkering inrättas precis intill rondellen/vändplatsen vid Gesällvägen. Detta avlastar också ev. alltför stor belastning på (och trafik till) parkeringen utanför det nämnda koloniområdet.

Det kan iofs invändas att det kan vara ganska livlig industritrafik inom detta industriområde – men det gäller i princip bara under vardagar! Under helger, dvs då naturreservatet kan antas locka flest besökare, är området och vägarna där (t ex Hantverkarvägen/Gesällvägen) väldigt lite belastat.

Vi föreslår alltså att det inrättas en *ny parkering för reservatsbesökande vid Gesällvägens avslutning*.

Södertälje den 17 november 2023

Naturskyddsföreningen i Södertälje-Nykvarn

Lars Ljungdahl
Remissansvarig
0705669519, lars@photronik.se