



Ansökan om tillstånd enligt Miljöbalken 9 Kap. Huvudinlaga

Projekttäkt, Rv57, av berg och morän inom fastigheten
Sjuenda 2:1, Södertälje kommun, Stockholms län

Datum: 2024-11-08

Innehållsförteckning

1. Administrativa uppgifter	1
1.1 Sökande	1
1.2 Faktureringsadress	1
1.3 Kontaktpersoner	1
2. Vad ansökan avser	1
2.1 Bakgrund och Behov	2
2.2 Gällande lagstiftning	3
2.3 Avgränsningar	3
2.4 Vattenverksamhet	3
2.5 Seveso	4
3. Yrkanden	4
3.1 Ekonomisk säkerhet	4
3.2 Verkställighetsförordnande	5
4. Förslag till villkor	5
4.1 Allmänna villkor	5
4.2 Framkomsthinder	6
4.3 Arbetstider	6
4.4 Buller	6
4.5 Vibrationer	6
4.6 Luftstöt vågor	6
4.7 Information kring sprängning	7
4.8 Avledande av vatten	7
4.9 Kemikalie- och avfallsfrågor	7
4.10 Efterbehandling	7
4.11 Egenkontrollprogram	7
5. Lokalisering	7
5.1 Markägarförhållanden	8
6. Planerad verksamhet	8
7. Åtaganden och skyddsåtgärder	9
7.1 Sprängning	9
7.2 Damning	9
7.3 Vatten	9
7.4 Kemikalier och avfall	9
7.5 Maskinpark	10
7.6 Efterbehandling	10
7.7 Egenkontroll	10
8. Allmänna hänsynsregler	10
8.1 Bevisbörderegeln 1 §	10
8.2 Kunskapskravet 2 §	10
8.3 Försiktighetsprincipen 3 §	11
8.4 Produktvalsprincipen 4 §	11
8.5 Hushållningsprincipen 5 §	12
8.6 Lokaliseringsprincipen 6 §	12
8.7 Skälighetsregeln 7 §	12
8.8 Ansvar för avhjälpande av skada 8 §	13
9. Miljökvalitetsmål och miljö kvalitetsnormer	13
9.1 Miljökvalitetsmål	13
9.2 Miljökvalitetsnormer	13
10. Samråd	14
11. Förslag till övervakning och kontroll	14
11.1 Förslag till egenkontrollprogram	14

1. Administrativa uppgifter

1.1 Sökande

Sökande:	Scandinavian RoadConstruction AB
Organisationsnummer:	55 67 97 - 6252
Exploatör:	Scandinavian RoadConstruction AB
Organisationsnummer:	55 67 97 - 6252
Postadress:	Box 10, 790 21 BJURSÅS
Besöksadress:	Mårtsbovägen 8, 790 21 BJURSÅS
Telefon.	023-107 70

1.2 Faktureringsadress

Referens:	Ref.nr: 121 60 Täkt
Faktureringsadress:	Scandinavian RoadConstruction AB Box 10 790 21 BJURSÅS faktura@road.nu

1.3 Kontaktpersoner

Göran Martinsson	VD, Scandinavian RoadConstr. AB tel: 070- 570 97 10 e-post: goran.martinsson@road.nu
Lennart Svensson	Konsult, Täkt och Miljö tel: 070-635 61 53 e-post: takt ochmiljo@telia.com

2. Vad ansökan avser

Ansökan avser tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken för täkt av berg och morän, inklusive dess följdverksamheter, inom fastigheten Sjuenda 2:1, Södertälje kommun, Stockholms län.

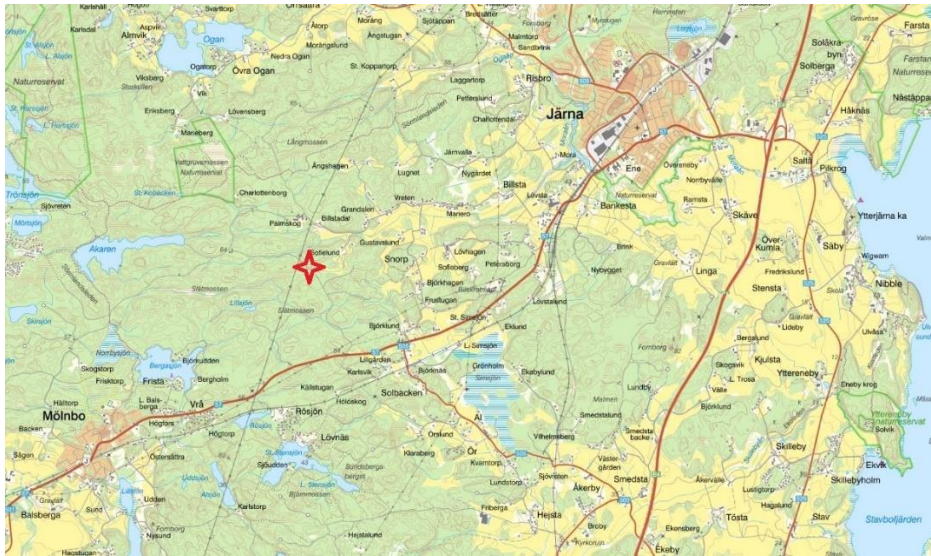


Fig. 1. Översiktskarta med föreslaget täktläge markerat med röd stjärna.

Täktverksamheten avser en projekttäkt för att försörja ombyggnaden av Rv 57 mellan Järna och Gnesta med erforderliga bergkrossprodukter, och omfattar utvinning av totalt 400 000 ton berg och morän. Med en högsta årsproduktion motsvarande 200 000 ton. Produktionen i täkten förväntas pågå i två år, och därefter två år för avveckling och efterbehandling.

Ansökan omfattar även återvinning av schaktmassor från vägombyggnaden, till en total mängd av 60 000 ton.

2.1 Bakgrund och Behov

Scandinavian RoadConstruction AB, med säte i Bjursås, bedriver entreprenadverksamhet inom huvudsakligen Mälardalen och Mellan-Sverige.

Bolaget har nu fått i uppdrag att bygga om den ca 15 km långa sträckan av riksväg 57 mellan Järna och Gnesta. Det råder ett underskott på tillgängligt bergmaterial i projektet om minst 100 000 ton. Närmaste befintliga bergtäkter finns på ett medeltransportavstånd av 20-30 km från projektet. För att minska transportbehovet, och därmed även miljöpåverkan, vill Bolaget därför nu ansöka om tillstånd för projekttäktverksamhet inom ovan nämnda fastighet. En projekttäkt här skulle kunna minska transportbehovet för vägombyggnadsprojektet med i storleksordningen 2 miljoner tonkm. Till detta kommer möjligheten att samtidigt förse den lokala marknaden med bergkrossprodukter under den aktuella verksamhetstiden, som kan uppskattas till i storleksordningen 100 000 ton/år. Sammantaget kommer därför projekttäkten att kunna minska transportbehovet med minst det dubbla. Vilket leder till en mycket betydande minskning av

verksamhetens klimatpåverkan. Förutom detta minskar vägslitage och riken för trafikolyckor i motsvarande grad.

Eftersom det även finns viss mängd morän inom planerat brytområde ansöker bolaget också om tillstånd till täkt av morän för att möjliggöra tillvaratagande av materialet.

Samtidigt vill Bolaget möjliggöra för återvinning av berg- och jordschaktmassor (Avfallskod 17 05 04) från vägombyggnaden, inom täktområdet. De massor som i första hand är aktuella för återvinning är mindre mängder lossprängt berg (=mängder som är för små att kunna återvinna på plats i väglinjen). Det kan också röra sig om jordschaktmassor som inte kan placeras i vägområdet direkt, utan behöver mellanlagras, eller massor som behöver sorteras för att kunna återanvändas. Det kan också vara rena överskottsmassor. Vi bedömer att mängden massor som kan behöva hanteras inom täktområdet uppgår till högst 60 000 ton. De massor som inte kommer att transporteras tillbaka till vägombyggnaden kommer att utnyttjas i första hand för utfyllnad av upplagsytan, och för efterbehandling av täktområdet.

Alla massor som kommer ut från vägombyggnaden är undersökta och klassificerade inom vägombyggnadsprojektet.

2.2 Gällande lagstiftning

Planerad verksamhet är tillståndspliktig enligt 9 kap miljö-balken och omfattas av 4 kap 3 § miljöprövningsförordningen (2013:251), verksamhetskod 10.20B, 10.50C 90.30B och 90.141C.

Enligt 3 § 2 p förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar ska denna typ av verksamhet (produktion > 25 000 ton/år) alltid antas medföra betydande miljöpåverkan.

2.3 Avgränsningar

Ansökan omfattar varken prövning enligt 11 kap MB, eller dispens enligt artskyddsförordningen (2007:845).

2.4 Vattenverksamhet

Områdets hydrogeologiska förutsättningar, samt verksamhetens påverkan av dessa beskrivs närmare under avsnitt 7.10 i MKB:n, bilaga 2. Även om verksamheten innebär bortledning av vatten kommer varken enskilda eller allmänna vattenintressen att påverkas. Verksamheten bedöms därför inte utgöra tillståndspliktig vattenverksamhet och ska därför inte prövas enligt 11 kap MB.

2.5 Seveso

Då verksamheten inte kommer att hantera 10 ton, eller mer, farliga ämnen sammanlagt vid något enskilt tillfälle, kommer anmälan enligt Seveso-förordningen inte att göras.

3. Yrkanden

Scandinavian RoadConstruction AB ansöker om tillstånd enligt 9 kap. miljöbalken att bedriva täktverksamhet inom fastigheten Sjuenda 2:1, Södertälje kommun, Stockholms län. Bolaget yrkar att miljöprövningsdelegationen vid länsstyrelsen i Stockholm län meddelar bolaget tillstånd enl. följande:

- Täktverksamhet inom fastigheten Sjuenda 2:1, Södertälje kommun, samt till täktverksamheten tillhörande följdverksamheter i överensstämmelse med vad som anges i denna ansökan.
- Uttag av totalt 400 000 ton berg- och morän-material, med ett maximalt årligt uttag motsvarande 200 000 ton.
- Att inom det brytområde som framgår av exploateringsplanen (bilaga 4) få bryta berg, som djupast till nivån +56,5 (RH2000). och att inom angivet verksamhetsområde bedriva arbetsmoment tillhörande täktverksamheten så som beskrivs i denna ansökan.
- Mottagning och återvinning av inerta berg- och jordschaktmassor, avseende en total volym av 60 000 ton.
- Tillståndstid lika med projekttiden om två år, samt två år för avveckling och efterbehandling. Sammanlagd tillståndstid minst 4 år från lagakraftvunnet tillstånd.
- Den ekonomiska säkerheten för verksamheten fastställs till 700 000 kr. Se bifogad beräkning, Bil. 11
- Den till handlingarna fogade Miljökonsekvensbeskrivningen, MKB (Bilaga 2) godkänns.
- Att verkställighetsförordnande medges, (se Motivering 3.2 nedan).

3.1 Ekonomisk säkerhet

Den ekonomiska säkerhetens huvudsakliga syfte är att täcka kostnaderna för efterbehandling och återställningsåtgärder ifall verksamheten skulle behöva avslutas i förtid på grund av konkurs eller dylikt.

Åtgärder som kan komma att vidtas är:

- Justering av släntrön
- Skyddsåtgärder på släntrön
- Allmänna säkerhets- och skyddsåtgärder
- Avveckling av maskinpark och upplag

Bolaget har beräknat kostnaden för att efterbehandla området enligt ovanstående punkter till 700 000 kr, se Bil 11.

3.2 Verkställighetsförordnande

Bolaget yrkar på att verkställighetsförordnande för beslutet medges. Då verksamheten avser en projekt-täkt för försörjning av ett väl definierat och angeläget vägombyggnadsprojekt, kan ett överklagande leda till att verksamheten blir fördröjd, och att den aktuella försörjningen inte kan ske i rätt tid. I sådant fall riskerar prövningsprocessen att genomföras helt utan att täkten kan utnyttjas för det ändamål som prövningen avsett.

Det finns också ett samhälleligt intresse av att transportavstånden (och därmed påverkan) kan minskas, så som blir fallet för den nu aktuella verksamheten.

Igångsatt täktverksamhet under tiden ärendet eventuellt behöver överprövas av Mark- och miljödomstolen resulterar i ett ingrepp i naturen, som inte helt kan återställas, men de undersökningar som genomförts visar entydigt på att verksamheten inte kommer att ta några unika värden i anspråk. Ett sådant ingrepp skulle med fördel kunna efterbehandlas på ett sådant sätt att värden för den biologiska mångfalden gynnas. Samtidigt är de ekonomiska, praktiska och miljömässiga konsekvenserna till följd av att verksamheten inte kan genomföras i rätt tid, orimligt stora. Bolaget begär därför att verkställighetsförordnande för beslutet medges.

4. Förslag till villkor

4.1 Allmänna villkor

Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsak med vad som har angetts i ansökningshandlingarna och som Bolaget i övrigt åtagit sig i ärendet.

Mindre ändringar av verksamheten får göras efter tillsynsmyndighetens godkännande.

4.2 Framkomsthinder

Inom avsnitt med olycksfallsrisker ska allmänheten tydligt uppmärksammas på riskerna att beträda området.

4.3 Arbetstider

Verksamheten får bedrivas under förutsättning att angivna nivåer i villkor rörande buller innehålls. Kraftigt bulleralstrande verksamhet får endast bedrivas under dagtid, helgfria vardagar. Vid särskilda tillfällen kan Tillsynsmyndigheten bemyndigas att medge undantag från villkoret.

4.4 Buller

Buller från verksamheten inklusive transporter inom verksamhetsområdet ska begränsas och får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än nedanstående värden:

Måndag- fredag kl 06-18	50 dB(A)
Lördag- söndag, annan helgdag kl. 06-18	45 dB(A)
Kvällstid k. 18 -22	45 dB(A)
Nattetid kl. 22 -06	40 dB(A)

Nattetid får momentanvärdet uppgå som högst till 55 dB(A).

Kontroll av buller ska ske antingen genom immissionsmätningar eller genom närfältsmätningar och beräkningar vid berörda bostäder. Ekvivalentvärden ska beräknas för de tider då verksamhet pågår.

Angivna ekvivalentnivåer ska kontrolleras så snart en förändring av verksamheten, som kan medföra förändring av bullersituationen, genomförts. Om något av angivna värden överskrids ska åtgärder vidtas och förnyad mätning göras inom två månader från det att överskridandet inträffat.

Rutiner för bullermätning, mätpunkter, m.m. ska framgå av egenkontrollprogrammet.

4.5 Vibrationer

Markvibrationer, mätt i vertikalled i sockel, till följd av sprängning får aldrig överskrida 4 mm/s.

Mätning ska ske enligt gällande svensk standard, för närvarande SS 4604866:2011. Metod, mätpunkter, frekvens, samt utvärderingsmetod ska specificeras i verksamhetens egenkontrollprogram.

4.6 Luftstöt vågor

Luftstöt vågor till följd av sprängning får aldrig överskrida 120 Pa, mätt som frifältsvärde, vid bostäder.

Mätning ska ske i enlighet med gällande svensk standard, för närvarande SS 02 52 10. Metod, mätpunkter, frekvens, samt utvärderingsmetod ska specificeras i verksamhetens egenkontrollprogram.

4.7 Information kring sprängning

Före sprängning ska berörda alltid informeras om tidpunkt för sprängning. Vilka som ska informeras och hur ska regleras i verksamhetens egenkontrollprogram.

4.8 Avledande av vatten

Avledande av vatten från täkten ska ske genom sedimentationsanläggning försedd med oljeavskiljande anordning.

4.9 Kemikalie- och avfallsfrågor

Kemiska produkter och farligt avfall ska förvaras på sådant sätt att mark och vatten inte riskerar att förorenas. Tankning och parkering av fordon ska ske på hårdgjord tät yta.

4.10 Efterbehandling

Senast tre månader innan täktverksamheten beräknas upphöra ska verksamhetsutövaren lämna in en slutlig efterbehandlingsplan till tillsynsmyndigheten. Denna ska upprättas i samråd med markägare och tillsynsmyndighet och ska beskriva samtliga efterbehandlingsåtgärder, samt när efterbehandlingen ska vara färdigställd.

4.11 Egenkontrollprogram

För verksamheten ska finnas ett egenkontrollprogram. Egentrollprogrammets innehåll ska bestämmas i samråd med tillsynsmyndigheten, men bör innehålla metod, punkter och frekvens för mätningar, såväl som utvärderingsmetoder.

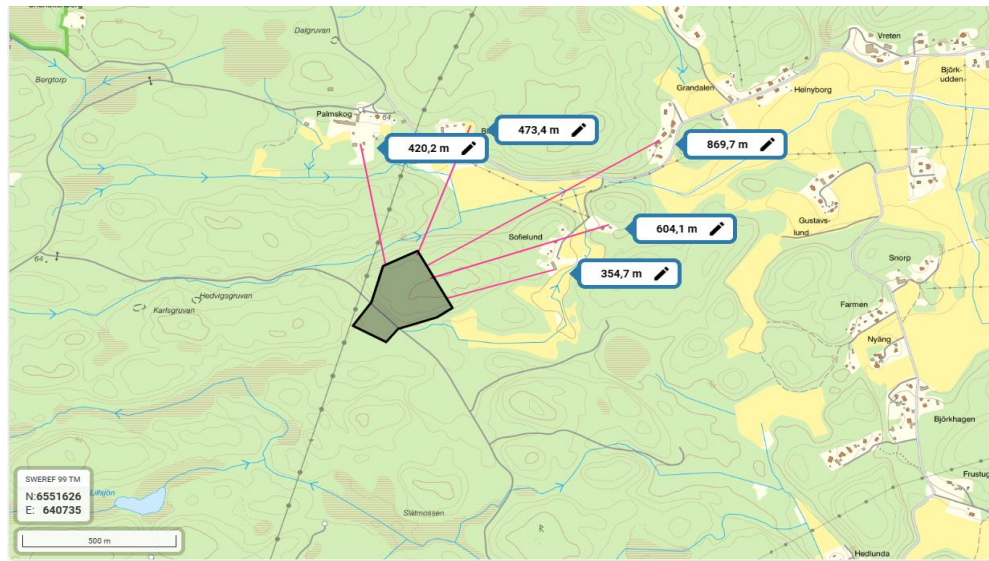
Kontrollprogrammet ska inges till tillsynsmyndigheten senast tre månader efter att tillståndet tagits i anspråk.

5. Lokalisering

Föreslaget täktområde är lokaliserad inom fastigheten Sjuenda 2:1, Södertälje kommun, Stockholms län.

Närmaste tätorter är Järna och Mölnbo som ligger på ca 5 km avstånd, i nordostlig resp. sydvästlig riktning. Täktområdet ligger utefter befintlig skogsbilväg, c:a 1,5 km norr om Rv 57.

Närmaste bostadshus finns på drygt 350 meters avstånd från verksamheten i östlig riktning, Ytterligare fyra bostadshus finns inom 1000 m.



Figur 2. Lokalisering av bergtäkt med redovisade avstånd till närmaste bostadshus.

5.1 Markägarförhållanden

Täktfastigheten ägs av Sveaskog AB. Scandinavian RoadConstruction AB har genom nyttjanderättsavtal rådighet över täktområdet

6. Planerad verksamhet

Bolaget avser att utvinna berg- och moränmaterial från planerad projekttäkt, i första hand för att försörja det behov av bergkrossprodukter som behövs för ombyggnaden av Rv 57 mellan Järna och Gnesta. I andra hand kan det bli aktuellt att försörja delar av den lokala ballastmarknaden från projekttakten. Planerad verksamhet sammanfattas nedan, en mer utförlig beskrivning återfinns under bilaga 1, Teknisk beskrivning.

Verksamheten avses att påbörjas i den sydvästra delen av brytningsområdet drivas mot nordost, se Exploateringsplan under bilaga 4. I startskedet kommer upplag och efterbearbetning av material att ske på utfylld plan på sydvästra sidan av befintlig skogsbilväg. Förbi-passage för fotgängare, cyklister och ridande kommer att ordnas utanför upplagsytan. Så snart tillräckligt utrymme skapats inne i brytområdet kommer all förädling av material att ske där. Avbanade jordmassor kommer inledningsvis att användas som skydd mot omgivningen och som utfyllnad inom upplagsyta. Överskottsmassor från vägbyggnaden, som jord- och bergmassor, kommer att sorteras, återvinnas, återföras till vägprojektet, eller användas för utfyllnad av upplagsplan. Gränser för bryt- och verksamhetsområde, samt täktbottennivå framgår av Exploateringsplanen under bilaga 4.

Ansökt verksamhet omfattar totalt 400 000 ton berg- och moränmaterial. Det årliga uttaget av material kommer som mest att uppgå

till 200 000 ton. Brytning beräknas pågå under ca 2 års tid, samt ytterligare 2 år för avveckling och efterbehandling. Verksamheten innefattar arbetsmomenten avbaning, borrning, sprängning, skuthantering, krossning, sortering lagring av material, och transporter, samt återvinning av schaktmassor till en total mängd av 60 000 ton.

7. Åtaganden och skyddsåtgärder

För att begränsa verksamhetens påverkan av omgivningen åtar sig bolaget att vidta nedanstående åtgärder.

7.1 Sprängning

Sprängsalvor kommer att delas in i intervaller för att begränsa vibrationer och luftstöt våg.

Ljudsignal kommer att avges före varje sprängning för att minska överraskningsmomentet och för att varna personer i närheten. Information om sprängning lämnas till närboende minst 24 timmar innan sprängning.

Stigar och vägar i anslutning till täktområdet kommer att stängas av i samband med sprängning.

7.2 Damning

Damning inom verksamhetsområdet kommer att motverkas genom dammbindning av upplagsytor, transportvägar och andra damningsbenägna ytor inom verksamhetsområdet. Bevattning av utsprängd salva samt upplag kan också komma att ske.

Maskiner försedda med dammuppsamlare utrustning kommer, om så är möjligt, att användas inom verksamheten.

7.3 Vatten

Utgående vatten från verksamheten kommer att passera sedimentationsdamm försedd med oljeavskiljande anordning innan vattnet avleds mot recipient.

Provtagning av utgående vatten kommer att ske i enlighet med verksamhetens egenkontrollprogram.

7.4 Kemikalier och avfall

Kemikalier kommer att förvaras och hanteras på ett sätt så att spill eller läckage inte når mark, yt- eller grundvatten. Diesel kommer att förvaras i ADR-godkända cisterner och övriga kemikalier i låst miljöcontainer. Kemikalier och avfall förvaras i tåkten endast under de tider som verksamhet bedrivs.

7.5 Maskinpark

För att begränsa utsläpp härrörande från fordon och maskiner kommer bolaget sträva efter att kontinuerligt modernisera maskinparken i den mån det är rimligt. Därutöver kommer HVO-diesel att användas, när så är praktiskt möjligt.

7.6 Efterbehandling

Efter avslutad verksamhet kommer området att efterlämnas på ett sätt som kräver minimalt med skötselåtgärder och som inte utgör fallrisk för människor som vistas i närområdet.

7.7 Egenkontroll

Baserat på tillstånd beslutat av MPD kommer ett egenkontrollprogram att upprättas för att möjliggöra kontroll av verksamheten, samt övervakning av dess miljöpåverkan.

8. Allmänna hänsynsregler

Hänsynsreglerna behandlas i Miljöbalkens andra kapitel. Deras syfte är att förebygga negativa effekter och att i olika aspekter öka miljöhänsynen. Samtliga verksamheter, eller handlingar, som kan ha en inverkan på miljö eller människors hälsa ska följa hänsynsreglerna.

I detta kapitel beskrivs hur verksamhet vid Sjuenda berg- och moräntäkt förhåller sig till hänsynsreglerna.

8.1 Bevisbörderegeln 1 §

Verksamhetsutövaren ska visa att de allmänna hänsynsreglerna följs och att verksamheten kan bedrivas på ett miljömässigt godtagbart sätt i förhållande till reglerna. Verksamhetsutövaren ska därtill också visa på att verksamheten inte medför skadliga effekter, eller motverkar miljöbalkens mål.

Ansökan har föregåtts av samråd med berörda myndigheter, utredningar och undersökningar. Under verksamhetstiden kommer täktens påverkan på omgivningen att kontrolleras och följas upp genom egenkontroll och miljörapportering.

8.2 Kunskapskravet 2 §

Verksamhetsutövaren ska inneha kunskap om verksamheten, i den omfattning som är relevant för verksamhetens art och omfattning. Bolaget besitter både erfarenheten och kunskapen som krävs för att kunna identifiera eventuella miljörisker med den typ av verksamhet som ansökan avser. Bolaget kommer kontinuerligt att hålla sig underrättade om verksamhetens miljöpåverkan genom täktens egen-

kontroll och kan på så sätt bättre planera för att motverka skador på miljön.

Sakkunnig för framtagande av dessa ansökningshandlingar har varit Lennart Svensson, som sedan 2016 driver eget företag under namnet, Tägt och Miljö. Tidigare har Lennart Svensson varit anställd i NCC-koncernen sedan nästan 50 år, och som Råvaruchef med ansvar för koncernens täktverksamheter inom Region Öst och Mitt, under 18 år, med sammanlagt c:a 100 pågående verksamheter, och är därigenom väl förtrogen med verksamheternas innebörd och påverkan till omgivningen. Lennart Svensson har förutom ingenjörsexamen, även miljövetarutbildning från Stockholms universitet.

8.3 Försiktighetsprincipen 3 §

Försiktighetsprincipen omfattar egentligen tre principer (Miljöbalkens försiktighetsprincip, principen om att förorenaren betalar och principen om bästa teknik).

Försiktighetsprincipen kan sammanfattas med att det är verksamhetsutövarens skyldighet att vidta åtgärder redan vid risk för förorening, för att negativa effekter på miljö och hälsa ska förhindras, förebyggas eller motverkas. Verksamhetsutövaren är skyldig att bekosta åtgärder för att förebygga eller åtgärda skada. Därutöver ska verksamheten utformas med bästa möjliga teknik, som ur teknisk och ekonomisk synpunkt är möjlig för branschen att erhålla.

Enligt de försiktighetsmått som har angivits i ansökningshandlingarna avser Bolaget att förebygga eventuella risker för skada och olägenheter för miljö och människors hälsa.

Den mobila maskinpark som nyttjas håller god kvalitet genom att den är väl underhållen och förbättras fortlöpande. När maskinparken uppdateras är Bolaget medvetet om att bästa möjliga teknik ska användas.

8.4 Produktvalsprincipen 4 §

Principen innebär att alla som bedriver, alternativ avser att bedriva, en verksamhet ska undvika att använda kemiska eller biotekniska organismer som kan innebära risk för människors hälsa eller miljön, om produkterna kan ersättas med mindre farliga produkter.

Vid täkten hanteras kemiska produkter så som bl. a oljor, smörj- och drivmedel. Produkter ska vara grundligt utredda avseende miljöpåverkan och arbetsmiljö innan de nyttjas. Miljöfarliga ämnen ska ersättas av mer miljöanpassade alternativ så snart produkter, som också är tekniskt och ekonomiskt likvärdiga, finns tillgängliga på marknaden.

Bolaget undersöker fortlöpande oljor som finns på marknaden. Avsikten är att identifiera miljöanpassade oljor som kan ersätta befintliga oljor. Bolaget använder biologiskt nedbrytbara hydrauloljor i maskiner där så är möjligt ur teknisk synpunkt. Diesel HVO används där så är praktiskt möjligt.

8.5 Hushållningsprincipen 5 §

Verksamhetsutövaren ska hushålla med råvaror och energi, samt främja möjligheterna till återanvändning och återvinning.

God hushållning med råvaror och energi främjas genom korta transportavstånd, återvinning av material och en miljövänlig metod för tillverkning av asfalt.

Avfall som uppstår i verksamheten kommer att sorteras och återvinnas i största möjliga mån. Produkter som tillverkas i verksamheten är av naturmaterial och kommer att användas helt utan spill.

Projektträkten som sådan, utgör ett mycket tydligt exempel på just hushållning med resurser. Genom träkt-projektet kommer framför allt transportarbetet att kunna minskas med mer än 2 miljoner tonkm. Vidare kommer överskottsmassor från vägprojektet att kunna återvinnas med minsta möjliga transportarbete. Sammantaget innebär detta en högst väsentlig resursbesparing.

8.6 Lokaliseringsprincipen 6 §

Valet av plats för en verksamhet kan ha stor betydelse för omfattningen av miljöeffekterna. Genom att välja lämplig plats kan olägenheter både för människors hälsa och miljön minimeras.

Avståndet till träktverksamhetens huvudsakliga avsättningsområde är en viktig parameter i valet av lokalisering, för att minimera transporter. Samtidigt som det är av vikt att avståndet till närboende och andra intressen är tillräckligt stort, detta för att minimera olägenheter från verksamheten. En lokaliseringsutredning för verksamheten har gjorts, baserat på denna anses vald plats för verksamheten vara den mest lämpliga.

8.7 Skälighetsregeln 7 §

Samtliga hänsynsregler ska tillämpas efter en avvägning mellan nytta och kostnader. Ställda krav på verksamheten ska vara miljömässigt motiverade utan att vara ekonomiskt orimliga. Bolaget tillämpar samtliga hänsynsregler i den mån det är ekonomiskt rimligt för verksamhetens art och omfattning.

8.8 Ansvar för avhjälpande av skada 8 §

Den som har orsakat en skada eller olägenhet ansvarar för att avhjälpa skadan. Skyldigheten gäller tills dessa att olägenheten har upphört, oavsett om verksamheten fortfarande bedrivs.

Den skada som kan uppstå är främst relaterat till maskinhaverier eller spill av kemikalier. Bolaget har beredskap för att kunna begränsa skador från ett eventuellt haveri. Vid oljespill vidtas omedelbara åtgärder för att förhindra vidare spridning. Vid behov av sanering tillkallas också räddningstjänsten. Vid eventuell olycka eller haveri som påverkar den yttre miljön meddelas tillsynsmyndigheten omedelbart.

9. Miljö kvalitetsmål och miljö kvalitetsnormer

9.1 Miljö kvalitetsmål

Verksamheten berörs av nedanstående miljö kvalitetsmål, en mer utförlig beskrivning av hur planerad verksamhet påverkar målen finns i miljökonsekvensbeskrivningen.

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- Bara naturlig försurning
- Ingen övergödning
- Myllrande våtmarker
- Grundvatten av god kvalitet
- God bebyggd miljö

9.2 Miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer är, enligt 5 kap MB, föreskrifter som beskriver lägsta godtagbara miljö kvaliteten inom ett geografiskt område. Detta genom att ange förorenings-/störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse eller som miljön eller naturen kan belastas med utan fara för olägenheter. Det finns i dagsläget miljö kvalitetsnormer upprättade för utomhusluft, vattenkvalitet och buller.

Inga ytterligare åtgärder kommer att behöva vidtas för att verksamheten vid Sjuenda projekttäkt ska innehålla miljö kvalitetsnormernas gällande krav. Miljö kvalitetsnormerna och hur planerad verksamhet påverkar dessa beskrivs ytterligare i miljökonsekvensbeskrivningen.

Miljö kvalitetsnormerna beskrivs närmare i miljökonsekvensbeskrivningen, under bilaga 2.

10. Samråd

Samråd har genomförts enligt 6 kap 4§ MB. Planerad verksamhet omfattas av bestämmelserna i 3§ förordningen (1998:905), vilket innebär att verksamheten ska antas medföra betydande miljöpåverkan. En fullständig samrådsredogörelse, innehållande utskickat material, minnesanteckningar och inkomna yttranden samt bemötanden, finns under bilaga 3.

Samråd har skett med Länsstyrelsen i Stockholms län och Södertälje kommun. Information om planerad verksamhet tilldelades myndigheterna och följdes upp med ett möte, som hölls på plats i tåkten 2024-08-21.

Samråd med enskilda berörda, företag och organisationer genom utskick av samrådsinformation, vilken skickades ut 2024-05-15. Planerad verksamhet annonserades även dat. 2024-05-25, i Länsstidningen Södertälje.

11. Förslag till övervakning och kontroll

Enligt Miljöbalken är det verksamhetsutövarens ansvar att miljöbalkens regler och myndigheters beslut efterlevs. Egenkontrollen är del av detta och ska syfta till att styra verksamheten och arbeta förebyggande för att motverka skador och olägenheter för miljön och människors hälsa.

Bolaget arbetar efter ledningssystem som följer ISO 9001 och 14001. Bolaget har interna rutiner för allmän egenkontroll rörande krav enligt miljölagstiftning och innefattar förorening till mark, luft och vatten, kemiska produkter, avfall och restprodukter, stationära tankar och cisterner. Egenkontrollprogrammet för anläggningen bygger på de allmänna rutinerna. Kontrollprogrammet kommer dock att anpassas för att behandla de specifika kraven för anläggningen.

Ansvar för kontroll, journalföring och rapportering sker enligt fastställt egenkontrollprogram är delegerat till platschef för anläggningen.

11.1 Förslag till egenkontrollprogram

Ett egenkontrollprogram kommer att upprättat i enlighet med 26 kap 19 § MB och Förordning (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll. Bolaget anser att slutlig utformning av egenkontrollprogrammet, samt provtagningsintervaller och metodik bör fastställas i ett senare skede, när täktillståndsbeslut föreligger, och då i samråd med Tillsynsmyndigheten.

Bjursås 2024-11-08



Göran Martinsson

VD Scandinavian Road Construction AB